

10. L'équipement de la moto et du motard

Généralités

Une moto doit être adaptée au type de trajet qu'elle effectue, ce qui signifie donc que pour une même machine, on utilisera différents équipements selon l'utilisation désirée.

Les équipements de la moto

On peut rajouter des équipements à sa moto pour la rendre plus agréable à conduire et pour la rendre plus sûre.

Pour la rendre plus agréable à conduire, un carénage, ou un semi-carénage, protège du vent et de la pluie. Le carénage doit être bien adapté à la moto, sinon la tenue de route est moins bonne et la consommation augmente. Les « têtes de fourche » provoquent quelquefois du « guidonage » à vitesse élevée.

Pour transporter des bagages, il est indispensable d'avoir un porte-bagage solide, commode et bien fixé. On a le choix entre la sacoche de réservoir, les sacoche(s) latérales ou le « top case » qui ne doit pas contenir de choses lourdes (à cause du risque de guidonage). Les sacoche(s) à double étage sont idéales pour voyager car on peut transporter dans la partie inférieure les outils ou autres objets mécaniques et laisser le second compartiment aux affaires personnelles.



Au tableau de bord, on peut ajouter une montre qui peut être très utile pour les longs parcours, parce que la montre-bracelet est cachée sous le gant.

L'utilité des pare-jambes est discutable. Les pare-carter et pare-cylindre(s) protègent le moteur. Avec des dispositifs réfléchissants latéraux, on est mieux vu par les autres.

Le matériel de réparation et l'entretien de la moto

L'outillage indispensable : des ampoules, des fusibles, des câbles, des bougies, des durits, un nécessaire de réparation pour crevaison, des boulons, de la ficelle, un chiffon, la pharmacie, et comme document, le manuel d'entretien de la moto.

Il y a des vérifications à faire très souvent, chaque fois qu'on prend la moto pour faire le trajet. Voici les questions à se poser :

- ☞ Les câbles coulisent-ils bien ?
- ☞ Les pneus sont-ils bien gonflés ?
- ☞ Les feux fonctionnent-ils ? en plein jour, on passe la main devant le phare pour voir s'il éclaire) ;
- ☞ Sont-ils propres ?
- ☞ Les rétroviseurs sont-ils bien réglés ?
- ☞ Et le niveau d'essence ?
- ☞ Dès le départ, on vérifie si les freins répondent bien.

De temps en temps, il y a d'autres vérifications nécessaires et aussi quelques travaux d'entretien :

- ☞ Contrôler le niveau d'huile. Faut-il faire la vidange ?
- ☞ Contrôler le niveau de l'eau dans la batterie ;
- ☞ Le **niveau du liquide de frein (« lookheed »)** est à contrôler souvent. Si le niveau baisse, attention. Tout le système de freinage est à revoir d'urgence.
- ☞ Les **plaquettes de freins** à disque, les **garnitures des freins** à tambour s'usent progressivement. Il faut vérifier leur usure, sinon on risque de détériorer le disque ou le tambour. Si la garde du frein arrière, à tambour, a augmenté, les garnitures sont usées.
- ☞ Les **pneumatiques**. Il y a des pneus avec chambres à air (tube type), et des pneus sans chambre (tubeless). Le mieux est de reprendre les mêmes quand on les change. Il est déconseillé d'avoir des pneus de marques différentes. On change les pneus dès qu'ils sont usés. Faire des économies sur les pneus, c'est s'exposer à dérapier ... (vérifier les témoins d'usure).
- ☞ **La chaîne**. C'est un organe essentiel à contrôler souvent (tension, alignement, usure, graissage, éventuellement attache rapide).
- ☞ Les suspensions ont une grande importance. Si elles sont usées ou mal entretenues, la tenue de route n'est pas bonne, particulièrement en virage ou au freinage. Il faut aussi penser à régler la dureté de certaines suspensions suivant la charge, c'est à dire si on a un passager ou des bagages.

Il y a des vérifications et des réglages que tous les motards peuvent effectuer. Certains motards en connaissent même beaucoup en mécanique. Pourtant, il vaut mieux laisser les réparations et les révisions. Les motos modernes sont devenues très sophistiquées.

L'essentiel est d'avoir toujours une machine en bon état pour être sûr qu'elle ne vous lâche pas au moment où vous en avez le plus besoin.

L'équipement du motard

L'équipement du motard est essentiel pour sa protection en cas de chute, pour son confort, pour lui permettre d'être mieux vu :

- ☞ Avant tout **le casque**. Même sur un petit parcours. Un casque homologué, bien ajusté, bien bouclé. Le casque est la meilleure protection, les blessures les plus graves sont les blessures à la tête.

Article R431-1

(Décret n° 2003-293 du 31 mars 2003 art. 3 IV Journal Officiel du 1er avril 2003)

(Décret n° 2006-46 du 13 janvier 2006 art. 4 Journal Officiel du 15 janvier 2006)

En circulation, tout conducteur ou passager d'une motocyclette, d'un tricycle à moteur, d'un quadricycle à moteur ou d'un cyclomoteur doit être coiffé d'un casque de type homologué. Ce casque doit être attaché.

Le fait, pour tout conducteur ou passager, de contrevenir aux dispositions du présent article est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la quatrième classe.

Conformément à l'article L. 431-1, le véhicule à deux roues à moteur dont le conducteur circule sans être coiffé d'un casque de type homologué ou sans que ce casque soit attaché peut être immobilisé dans les conditions prévues aux articles L. 325-1 à L. 325-3.

Lorsque cette contravention est commise par le conducteur, elle donne lieu de plein droit à la réduction de trois points du permis de conduire.

Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux conducteurs ou passagers portant la ceinture de sécurité lorsque le véhicule a été réceptionné avec ce dispositif.

- ☞ **Un blouson**, en cuir ou tout autre matériau très résistant. Pour le vent et le froid, mais aussi en cas de chute, surtout en cas de glissade ;
- ☞ **Un pantalon** rembourré aux genoux et sur les hanches, si possible il doit comporter une fermeture au bas des jambes afin de faciliter son introduction dans les bottes. Le mieux est encore une combinaison, véritable habit de cuir, ce qui offre un bon compromis pour la sécurité.
- ☞ **Des lunettes ou un écran** pour protéger les yeux : un moucheron, même une goutte d'eau, à cent à l'heure piquent comme une aiguille. Il faut penser à les changer dès qu'ils ne sont plus bien transparents.
- ☞ **Des gants**, pour le froid et la pluie, mais aussi pour protéger les mains très exposées en cas de chute.
- ☞ **Des bottes** pour le froid et la pluie, mais aussi pour protéger les pieds et les chevilles en cas de chute.
- ☞ Quand il fait froid, pour le confort : un sous-vêtement léger et chaud, une cagoule de soie, une ceinture de maintien pour les reins utile sur les longs trajets.
- ☞ Pour la pluie ou le froid: une combinaison imperméable, des sur-gants, des sur-bottes.
- ☞ Des vêtements, **de couleur claire** pour être mieux visible, surtout pendant la nuit.

Gilets réfléchissants :

Le gilet réfléchissant de haute permet d'être vu de loin

