

## 24. La circulation en groupe

---

Les voyages en groupe imposent une meilleure préparation et des précautions spéciales.

Il convient de tenir compte en particulier:

- ☞ du nombre de participants,
- ☞ de l'expérience de la circulation et de la conduite pour chacun des participants,
- ☞ du type de machine utilisée par chacun,
- ☞ de leur expérience avec cette machine, l'ont-ils bien en main ou viennent-ils de l'acheter récemment?
- ☞ des conditions atmosphériques et de l'équipement de chacun,
- ☞ de l'âge des participants,
- ☞ de la région, des routes utilisées,
- ☞ du passager ou des bagages éventuellement transportés (en ont-ils l'habitude ou bien est-ce la première fois ?)

Tous ces facteurs doivent être analysés et le déroulement du voyage devra en découler.

En ce qui concerne l'expérience, s'il y a des conducteurs débutants parmi le groupe, il faudra établir des étapes plus courtes car on fatigue plus vite lorsqu'on manque d'habitude.

Ils devront être placés à l'avant du groupe de préférence, derrière le premier qui indiquera la route et circulera à allure modérée. En somme, il conviendra de les encadrer discrètement pour voir leur comportement mais sans être trop près pour ne pas les gêner. En ce qui concerne les machines, éviter de trop grands écarts de cylindrée pour les longs trajets, mais si cela se produit, les machines les moins puissantes doivent être placées à l'avant.

Il faut savoir que les machines situées en queue de peloton subissent un phénomène de "coup de boutoir", c'est-à-dire qu'elles sont obligées de modifier fréquemment leur

vitesse pour rester dans le groupe, même si le conducteur de tête conserve une vitesse constante.

Au cours du voyage, il conviendra de ne pas rouler en peloton, ni à deux de front mais en se suivant à bonne distance. En ville en particulier, il faudra essayer de ne pas rester groupés et de se fixer des rendez-vous précis pour ne pas se perdre: par exemple à côté du panneau de sortie des agglomérations, Hors agglomération, il convient de se fixer des points de rendez-vous qui serviront de halte commune.

Si les conditions atmosphériques viennent à changer et à devenir difficiles (pluie et vent de face par exemple), il sera nécessaire de réduire également la longueur des étapes afin que les moins expérimentés et les moins bien équipés puissent récupérer voire même changer de vêtements.

Il faut également s'arrêter dès que l'un des membres du groupe ne suit plus ou s'arrêter pour lui laisser le temps de rejoindre.

En définitive, il convient de tenir compte de tous les facteurs mettant en cause la sécurité.

Au cours des étapes, il faudra bien sûr veiller à ce que personne ne consomme de boissons alcoolisées.

[www.bepecaser.org](http://www.bepecaser.org)