



Baromètre 2009 des comportements sur la route- extraits

Axa Prévention - TNS Sofres

I. PRESENTATION DU DISPOSITIF D'ETUDE

Contexte et objectifs

- AXA Prévention et TNS Sofres Automotive ont initié en 2004 un « Baromètre des comportements sur la route » : une étude conduite auprès des usagers de la route, afin de suivre l'évolution des comportements parmi les différentes populations d'automobilistes
- Pour cette vague 2009, AXA Prévention a souhaité capitaliser sur les résultats des 4 vagues précédentes pour faire ressortir plus particulièrement les éléments suivants :
 - L'évolution du parcours des automobilistes français au regard de leur type de comportements sur les 12 derniers mois,
 - Leurs attentes en matière de prévention,
 - La hiérarchisation de ces attentes au regard des actions prévues par AXA Prévention
- Pour cette 5^{ème} vague, AXA Prévention a aussi souhaité conduire un focus particulier sur les opinions vis-à-vis du développement de l'usage du vélo dans les déplacements urbains

I. PRESENTATION DU DISPOSITIF D'ETUDE

Fiche méthodologique

- **Cible:** automobilistes, conducteurs principaux ou occasionnels d'un véhicule de leur foyer
- **Échantillon:**
 - L'échantillon interrogé est issu du panel Metascope de TNS Sofres.
 - Pour obtenir des résultats statistiquement solides et des possibilités de lecture par sous population, nous avons constitué un échantillon de 804 conducteurs national représentatifs.
- **Questionnaire:** 13 minutes en moyenne administré par téléphone (système CATI) du 15 au 23 janvier 2009
- **Axes de questionnement :**
 - Conduite d'une automobile
 - Le rapport à l'automobile et la conduite
 - Les comportements sur la route (prise de risques et infractions commises)
 - L'impact des mesures de sécurité routière sur la conduite
 - Les attentes des automobilistes en terme de prévention des accidents de la route
 - L'opinion sur l'usage du vélo en ville

II. ÉVOLUTION RÉCENTE DES COMPORTEMENTS

État d'esprit à l'égard de la sécurité routière

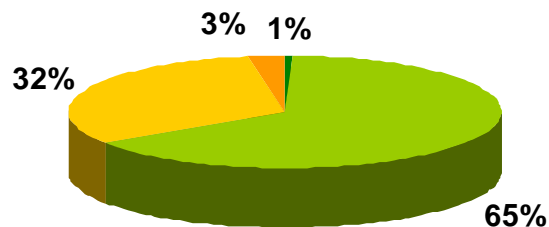
Question Q13 : Avez-vous le sentiment que les conducteurs français dans leur ensemble sont très bons conducteurs, plutôt bons conducteurs, plutôt mauvais conducteurs ou très mauvais conducteurs ?

Question Q15 : Par rapport au risque d'accident, avez-vous le sentiment de vous sentir en sécurité sur les routes ?

(Base Totale : 804)

Évaluation des Français au volant

- Très mauvais conducteurs
- Plutôt mauvais conducteurs
- Plutôt bons conducteurs
- Très bons conducteurs



ST Bons conducteurs **2009** : 65%

ST Bons conducteurs **2008** : 62%

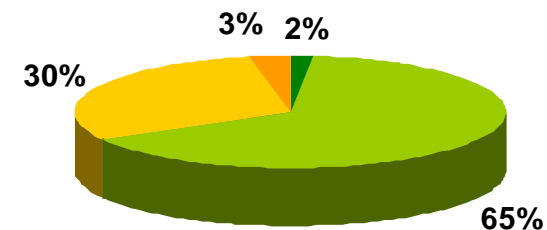
ST Bons conducteurs **2006** : 66%

65% évaluent les français comme de bons conducteurs;

- 71% des hommes
- 76% des 50-64 ans
- 73% des inactifs

Sentiment de sécurité sur les routes

- En complète insécurité
- Plutôt en insécurité
- Plutôt en sécurité
- En complète sécurité



ST Sécurité **2009** : 67%

ST Sécurité **2008** : 61%

ST Sécurité **2006** : 57%

67% se sentent en sécurité sur les routes

- 76 % des hommes
- 75 % des PCS+

II. ÉVOLUTION RÉCENTE DES COMPORTEMENTS

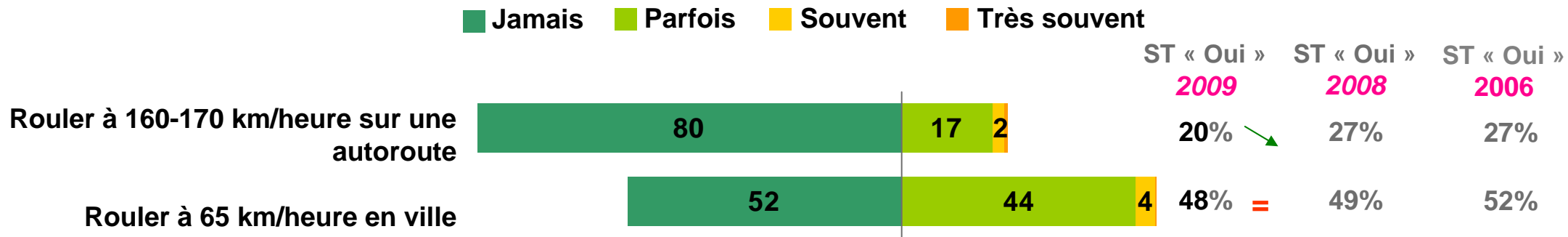
Comportements déclarés

Respect des limitations de vitesse: ville vs route

Question Q7 : En ce qui vous concerne personnellement, vous arrive-t-il : très souvent, souvent, parfois, jamais... de :

(Base Totale : 804)

- rouler à 160-170 km/heure sur une autoroute
- rouler à 65 km/heure en ville



13 % déclarent rouler à 65 km/heure en ville et rouler à 160-170 km/heure sur une autoroute

Rouler à 65 km/heure en ville

Rouler à 160-170 km/heure sur une autoroute

Le non respect de la limitation de vitesse peut être observé notamment auprès des :

- Moins de 25 ans (souvent)
- 25-34 ans (parfois)
- PCS+, Homme (ST Très souvent, souvent, parfois)

- Homme (ST Très souvent, souvent, parfois)
- PCS+ (ST Très souvent, souvent, parfois)

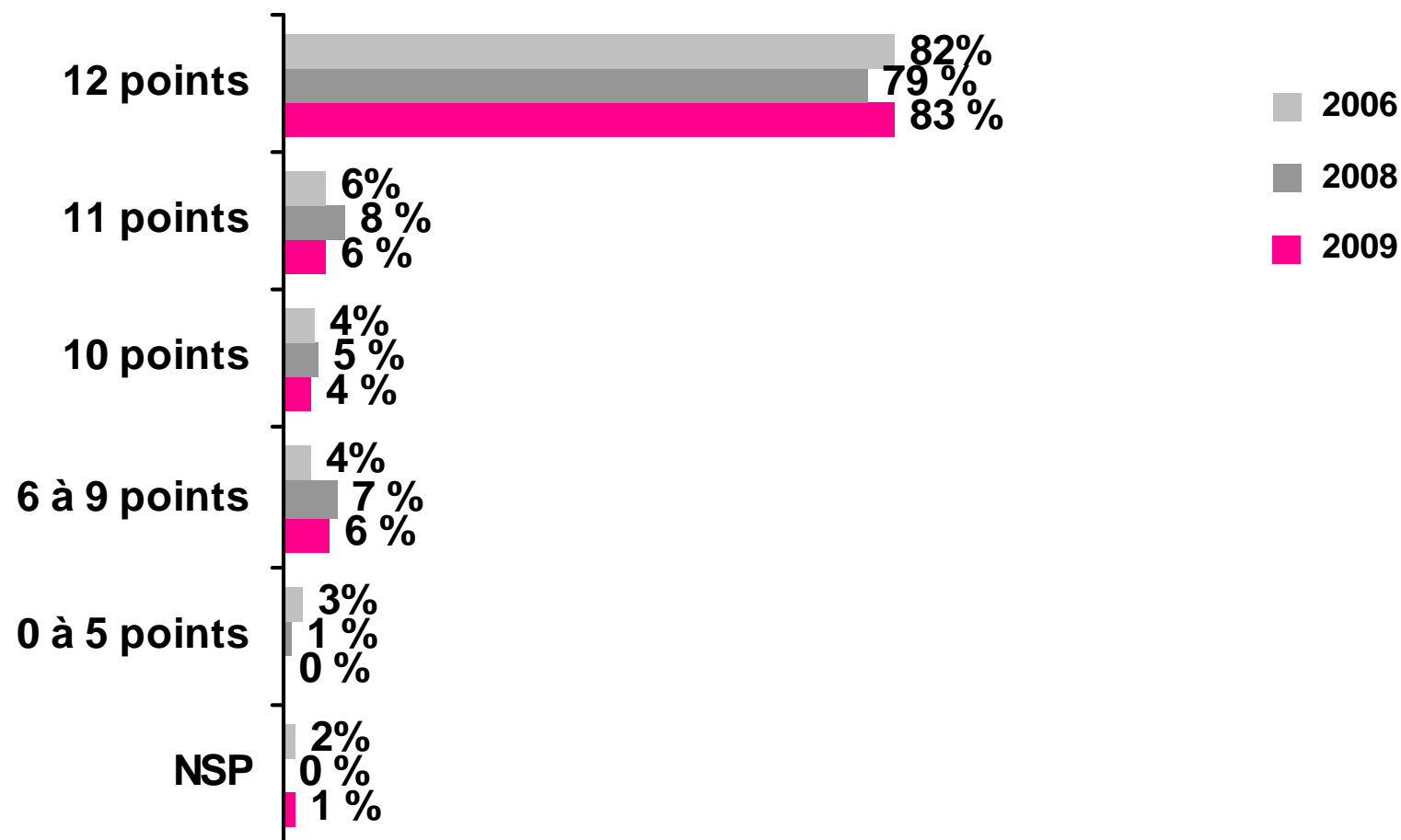
II. ÉVOLUTION RÉCENTE DES COMPORTEMENTS

Comportements déclarés

Solde de points sur le permis de conduire

Question Q8 : Pouvez-vous me dire le nombre de points qu'il vous reste sur votre permis de conduire ?

(Base Totale: 804)



90% des automobilistes déclarent posséder 10 points ou plus et la proportion déclarant en posséder moins de 5 est quasi-nulle.

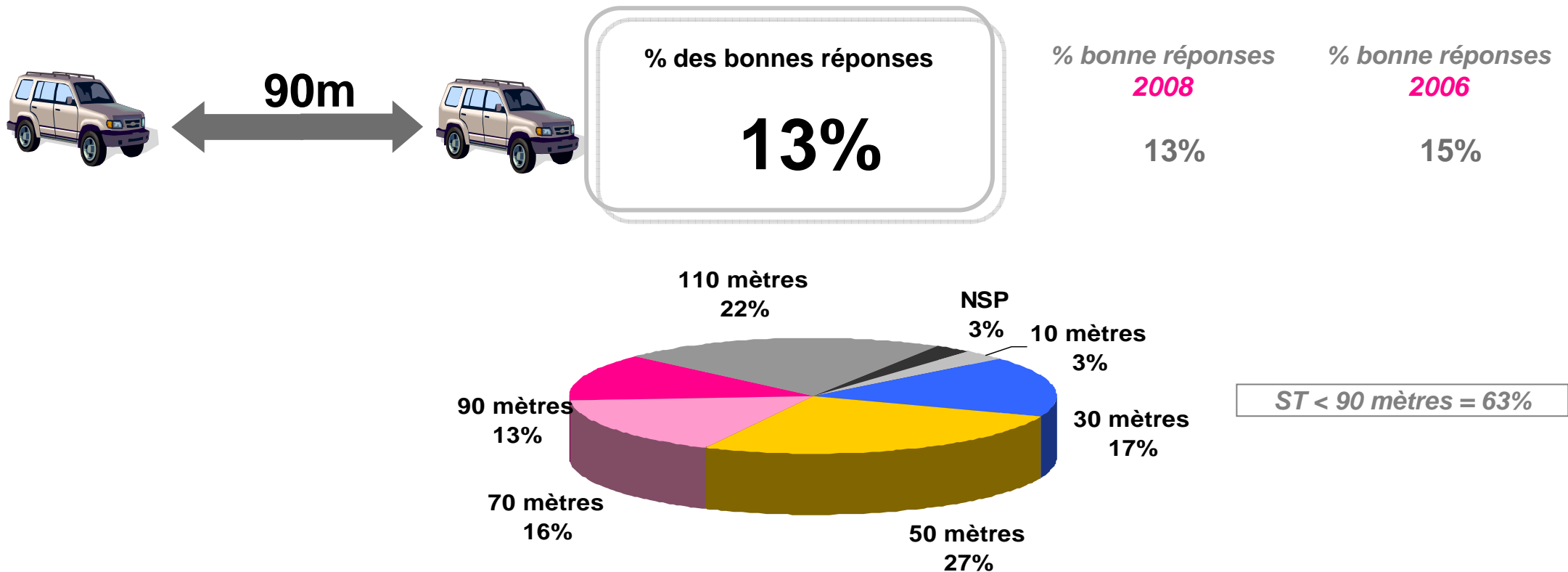
II. ÉVOLUTION RÉCENTE DES COMPORTEMENTS

Connaissance du code de la route et des principes de sécurité

Distance de sécurité à 130km/h

Question Q20 : Et quelle est la distance de sécurité, en mètres, à respecter avec la voiture qui vous précède à 130km/h ?

(Base Totale : 804)



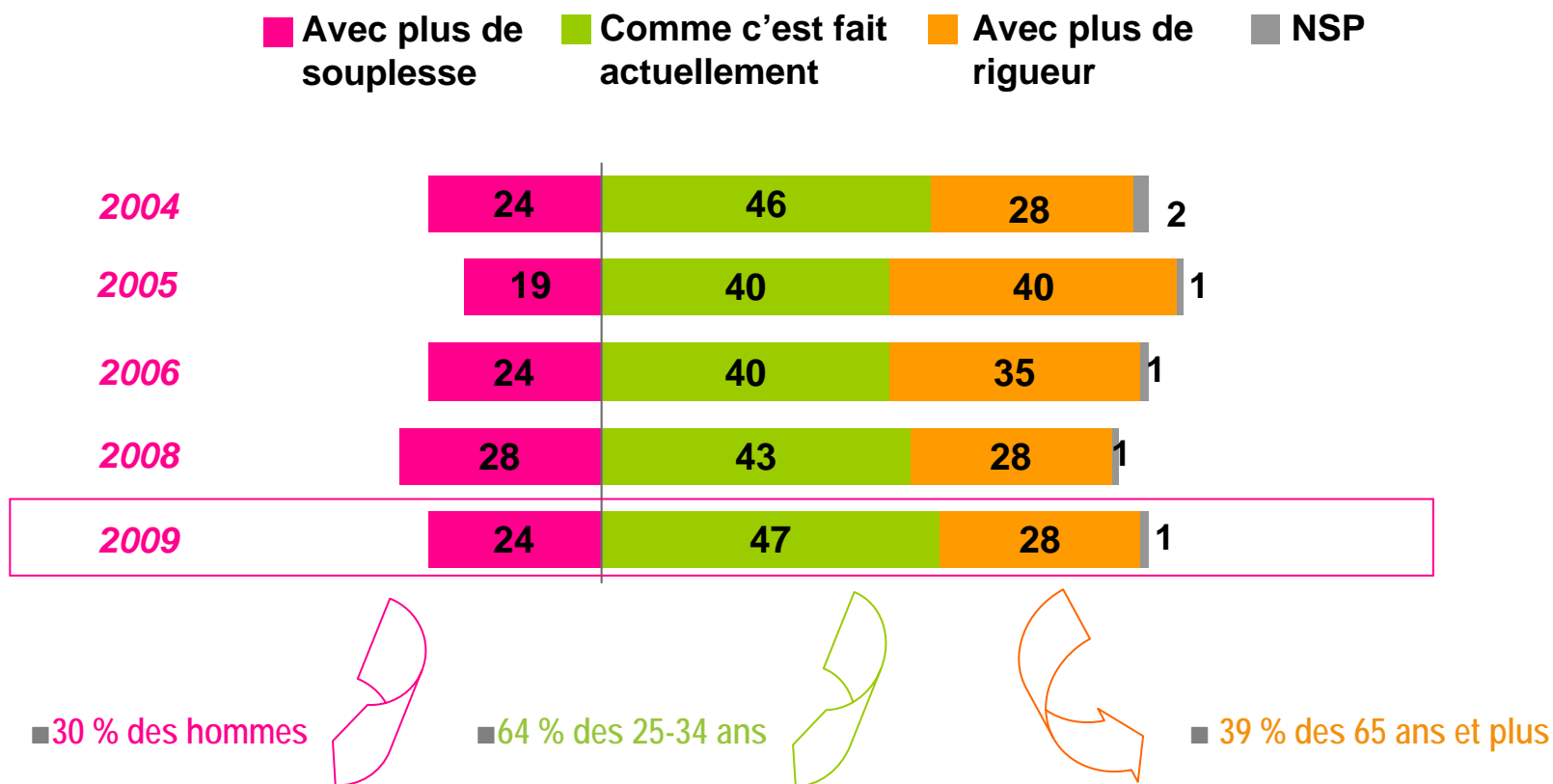
La part d'automobilistes connaissant la distance de sécurité à 130 km/h reste très minoritaire ; cela est d'autant plus inquiétant que 2 sur 3 citent une distance très inférieure à la distance réglementaire.

III. ATTENTES EN MATIERE DE PREVENTION DES ACCIDENTS

Sanction des infractions

Q16 : En ce qui concerne les infractions au code de la route, pensez-vous qu'il faudrait les sanctionner avec plus de rigueur qu'actuellement, avec plus de souplesse qu'actuellement, ou comme c'est fait actuellement ?

Base totale (804)



Une posture plus favorable vis-à-vis de la répression des infractions, après la dégradation relevée en 2008

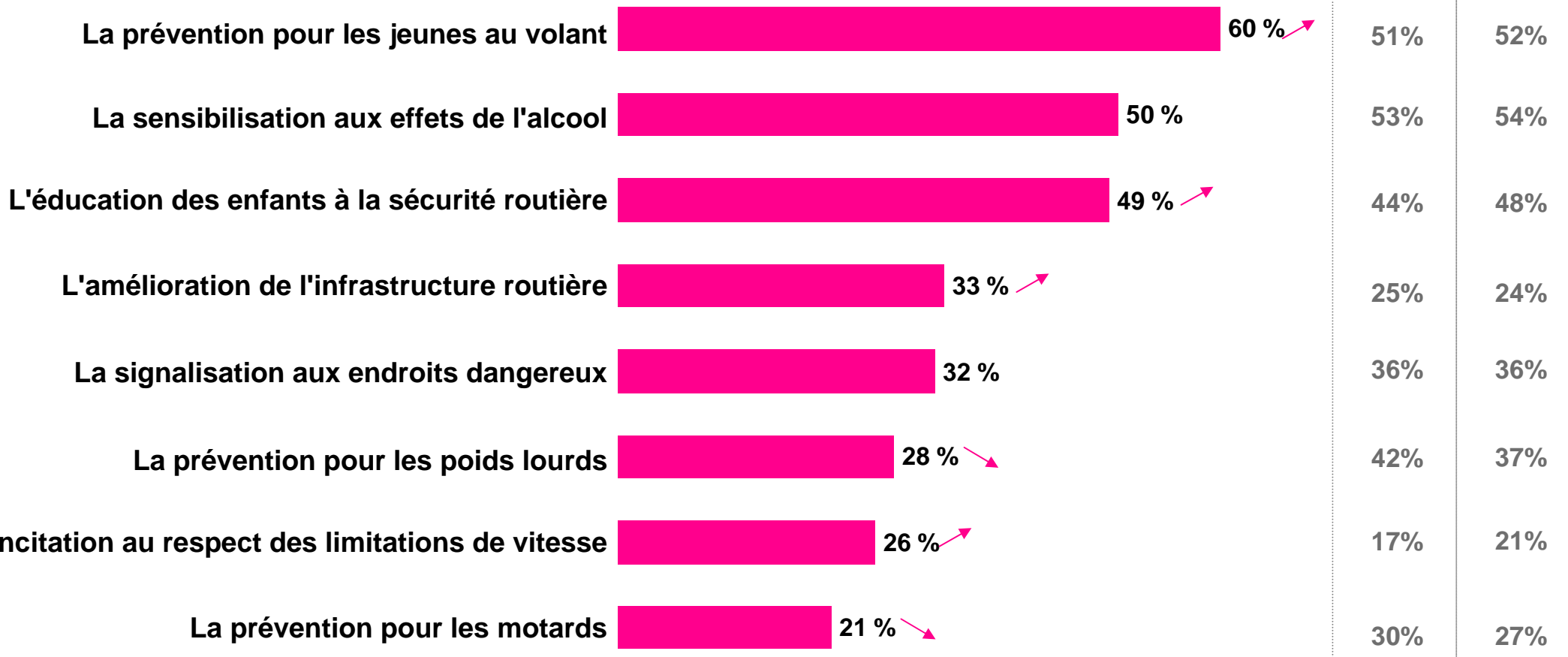
III. ATTENTES EN MATIERE DE PREVENTION DES ACCIDENTS

Domaines de prévention jugés prioritaires

Question Q18 : Afin d'améliorer la sécurité sur les routes, parmi les types de prévention suivants, lequel faudrait-il améliorer en premier selon vous ?

(Base Totale : 804)

% de citations, 3 réponses possibles



Le classement des domaines prioritaires de prévention reste inchangé. La prévention auprès des jeunes et des enfants est perçue comme plus importante encore. A l'opposé, la prévention à l'égard des autres « usagers » diminuent sensiblement en importance perçue.

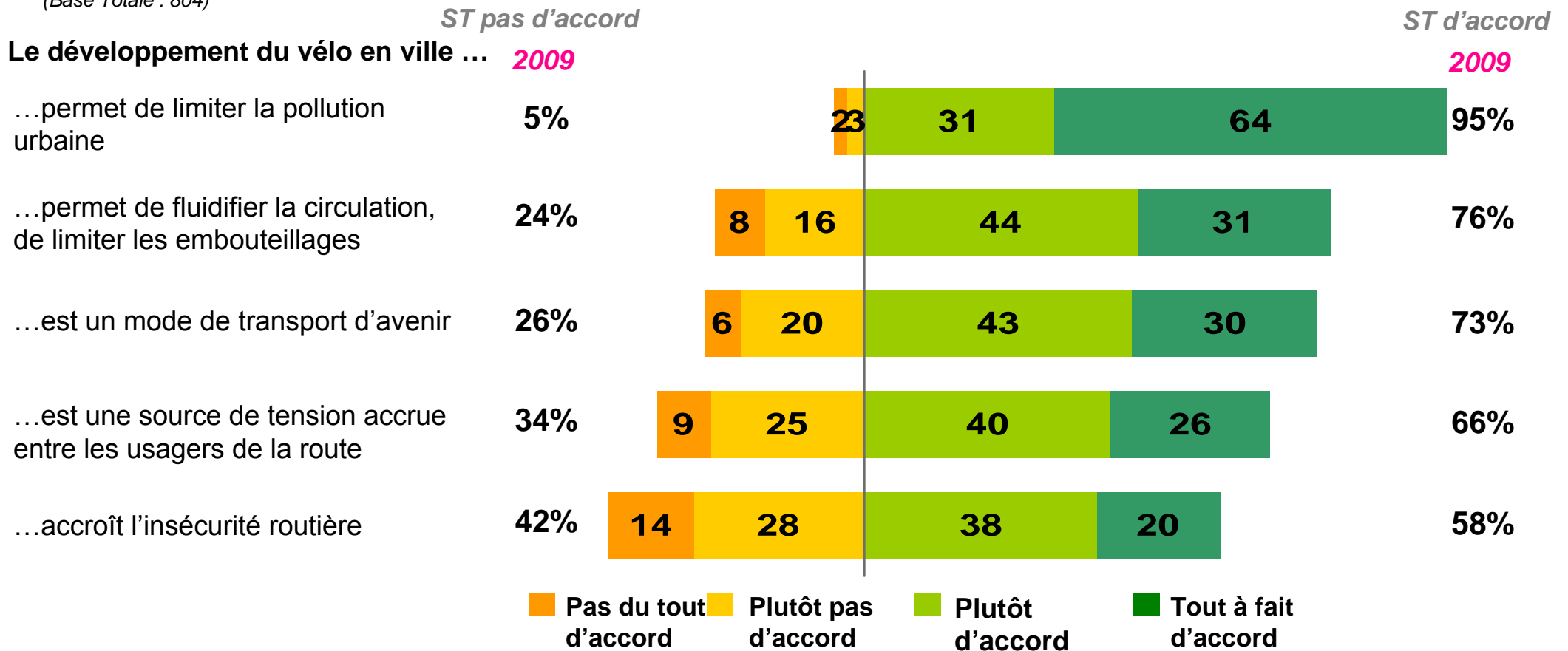
II. ÉVOLUTION RÉCENTE DES COMPORTEMENTS

Focus 2009: Opinion sur l'usage du vélo en ville

Opinion sur le développement de l'usage du vélo en ville

Question Q27bis : Êtes-vous tout à fait, plutôt, plutôt pas ou bien pas du tout d'accord avec chacune des opinions suivantes ?

(Base Totale : 804)



Le développement du vélo en ville est davantage perçu comme un moyen de limiter la pollution en ville. Les opinions sont en effet plus nuancées sur les aspects touchant au partage de la chaussée et donc le potentiel du vélo comme alternative d'avenir.

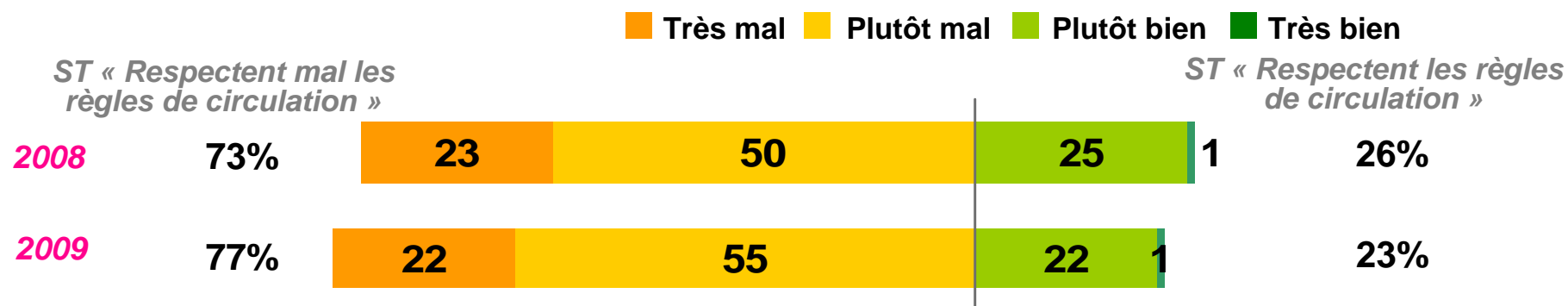
II. ÉVOLUTION RÉCENTE DES COMPORTEMENTS

Focus 2009: Opinion sur l'usage du vélo en ville

Opinion globale sur le comportement des cyclistes en ville

Question Q29 : D'après vous, les cyclistes qui circulent en ville respectent-ils globalement très bien, plutôt bien, plutôt mal ou très mal les règles de circulation ?

(Base Totale : 804)



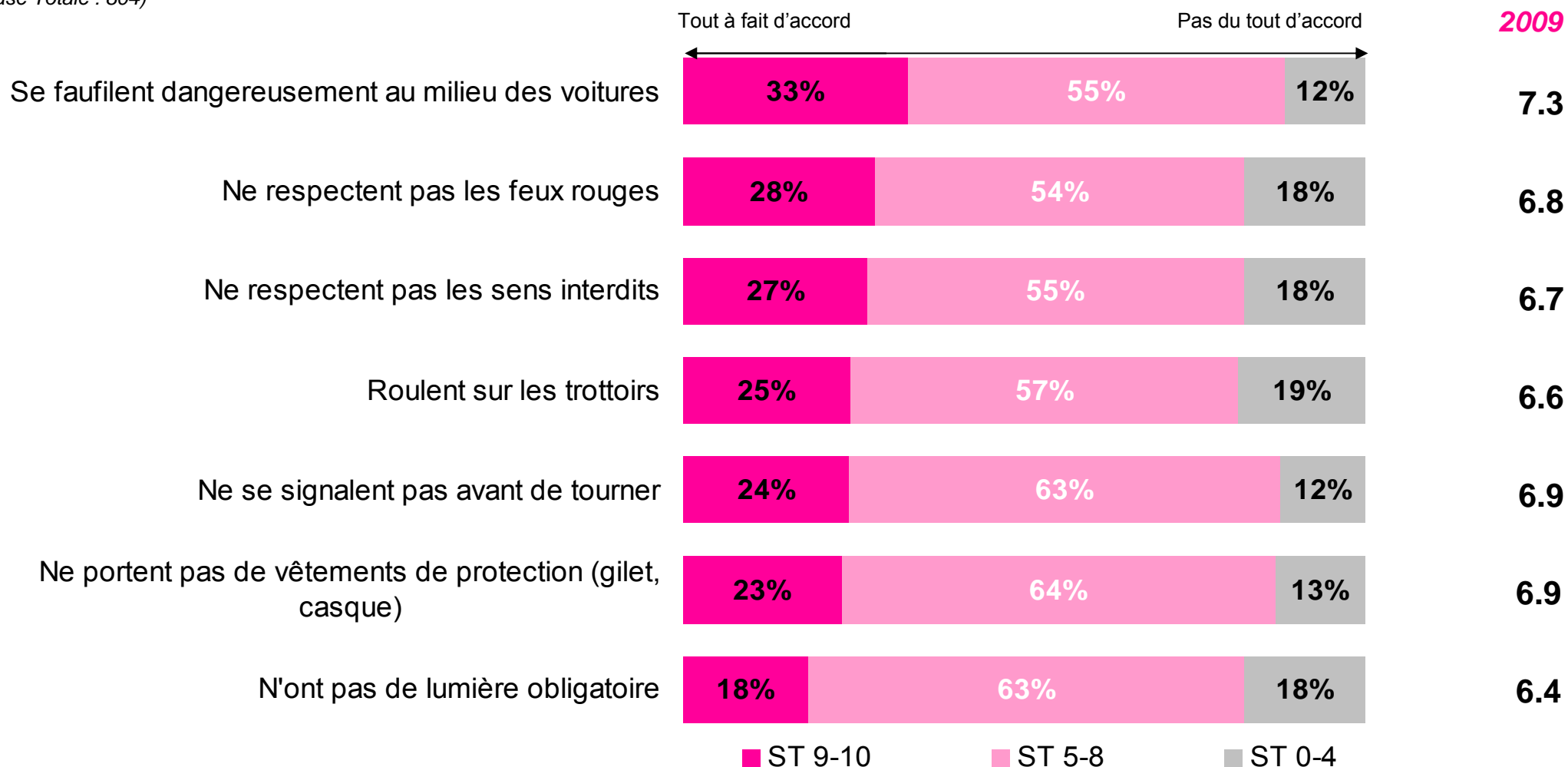
... Cela tient en partie au fait que les conducteurs voient ces nouveaux usagers de la route comme très peu respectueux des règles de circulation.

II. ÉVOLUTION RÉCENTE DES COMPORTEMENTS

Focus 2009: Opinion sur l'usage du vélo en ville

Les cyclistes et le respect du code de la route

Question Q29ter : Êtes-vous tout à fait, plutôt, plutôt pas ou bien pas du tout d'accord avec chacune des opinions suivantes ? *Moyenne*
(Base Totale : 804)



II. ÉVOLUTION RÉCENTE DES COMPORTEMENTS

Focus 2009: Opinion sur l'usage du vélo en ville

Les cyclistes et le respect du code de la route

Question Q29ter

	Différences d'opinion les plus significatives		Moyenne nationale
	18 - 24 ans	50 ans et +	
Se fauillent au milieu des voitures	6,9	7,5	7.3
Ne respectent pas les feux rouges	5,8	6,9	6.8
Ne respectent pas les sens interdits	6,1	6,8	6.7
Ne se signalent pas avant de tourner	6,6	7,0	6.9

Les jeunes sont les plus favorables au développement du vélo comme mode de déplacement urbain. Ce sont eux aussi qui sont les plus positifs quand à l'appréciation de leurs comportements liés au respect du code de la route.