

## 02. Le circuit d'alimentation : la carburation

---

### **Rôle:**

Acheminer le carburant du réservoir au carburateur qui le pulvérise et dose le mélange gazeux nécessaire au bon fonctionnement du moteur.

### **Constitution:**

- Un réservoir qui permet le stockage du carburant, de capacité variable selon les machines. Il est situé sur le cadre entre la selle et le guidon. L'alimentation se fait par gravité.
- Les filtres situés l'un (le préfiltre) à l'embase du réservoir et l'autre (le filtre) à l'entrée du carburateur dont le rôle est de retenir les impuretés contenues dans le carburant.
- Le robinet qui permet d'établir l'alimentation, de la couper et d'obtenir la position "réserve".
- Les tuyauteries qui servent à relier le réservoir au carburateur.
- Le filtre à air qui purifie l'air admis dans le cylindre, bien souvent situé sous la selle à l'intérieur d'un boîtier.
- Le ou les carburateurs, situé(s) à l'entrée du conduit d'admission est ou sont constitué(s) d'une cuve à niveau constant et d'un gicleur qui pulvérise et dose le mélange gazeux air-essence admis dans le cylindre (environ 1g d'essence pour 15g d'air) et en fixe le volume à l'aide d'un boisseau ou du papillon des gaz.

Sur un moteur à 4 temps, l'essence utilisée est pure alors que pour un moteur 2 temps, on utilise un mélange essence et huile avec des proportions d'huile variables selon les constructeurs (2 à 3 % environ). Le mélange peut être effectué, soit dans le réservoir lors du remplissage, soit par des circuits séparés avec réserve d'huile souvent située sous la selle.

### **Analyse des défauts d'alimentation et de carburation:**

- Absence de carburant dans le réservoir
- Robinet fermé ou défectueux
- Filtre bouché
- Tuyauterie détériorée
- Pointeau du carburateur coincé
- Pompe d'alimentation défectueuse
- Trou de mise à l'air libre du réservoir obstrué
- Gicleur bouché
- Filtre à air encrassé
- Volet ou boisseau défectueux
- Flotteur percé

**Entretien:**

- Le réglage du ralenti au carburateur s'effectue moteur chaud.
- Equilibrage des carburateurs à l'aide d'un dépressiomètre.
- Synchronisation de l'ouverture des papillons des gaz
- Nettoyage des filtres (à air et à carburant)
- Vidange de la cuve pour enlever l'eau.
- Réglage de la tension et graissage du câble d'accélérateur.

