

## 08. L'allumage

---

### Rôle :

Enflammer au moment opportun à l'aide d'une bougie le mélange gazeux comprimé à l'intérieur du cylindre.

### Différents types :

- l'allumage par magnéto (actuellement abandonné)
- l'allumage par batterie (classique)
- l'allumage électronique (plus précis et plus résistant que l'allumage classique)
- le volant magnétique (sur Vespa et cyclomoteurs essentiellement)

### Description d'un circuit classique :

- au départ une batterie ou accumulateur qui emmagasine du courant pour le restituer au fur et à mesure des besoins
- un contact permettant de fermer et d'ouvrir le circuit
- une bobine d'allumage permettant de transformer le courant primaire (12 Volts environ) en courant secondaire de 15 à 20000 Volts.
- un allumeur comportant un rupteur permettant le calage de l'allumage à un moment précis du cycle (fin de compression) et un distributeur dont le rôle est de transmettre le courant secondaire à chaque bougie
- les bougies qui produisent l'étincelle à l'intérieur du cylindre

### Analyse des défauts d'allumage :

- batterie déchargée ne pouvant fournir le courant nécessaire au démarrage du moteur
- mauvais calage de l'allumage ou mauvais branchement des bougies
- bobine défectueuse
- bougies en mauvais état (calaminées, usées, détériorées etc.)
- fusible grillé - rupteur mal réglé ou défectueux
- condensateur défectueux
- antiparasites ou fils de bougies en mauvais état
- détérioration ou rupture du faisceau électrique

### Entretien :

- batterie: contrôle périodique du niveau d'eau, entretien des bornes (sulfate) et serrage des cosses
- rupteur: contrôle de l'état et réglage éventuel
- bougies : contrôle de l'état, de la propreté et réglage éventuel de l'écartement des électrodes
- fils de bougies et antiparasites: contrôle de l'état.