

13. Les roues

Différents types :

- roues à rayons
- roues moulées ou roues à bâtons
- roues flasquées

Constitution – qualités :

Les roues à rayons comportent trois parties:

- la jante
- les rayons
- le moyeu

Du fait de leur grande souplesse, elles équipent généralement des machines trail ou trial.

Les roues à bâton en alliage léger moulées d'un seul bloc sont plus rigides que les roues à rayons.

Elles équipent en principe des machines routières.

Les roues flasquées rappellent les roues automobiles puisque le rayonnage est remplacé par un flasque en tôle soudé à la jante On les trouve sur des scooters ou mini-motos.

Dépose et repose des roues :

Dépose et repose de la roue avant :

- mettre la machine sur un terrain plat et stable puis la positionner sur la béquille centrale si elle en est munie
- si elle ne possède pas de béquille centrale, caler la machine à l'aide d'un support spécial (par exemple le lève moto TELEFIX) ou de deux crics disposés sous chaque tube inférieur du cadre et soulever la roue avant du sol,
- retirer éventuellement la vis fixant le câble de compteur à la prise de mouvement au niveau de la roue et les deux étriers de frein. Dans le cas d'un frein à tambour, débrancher le câble de frein.,
- dévisser l'axe de roue après avoir retiré la goupille de sécurité, extraire l'axe et sortir la roue.

Pour *la repose*, effectuer les opérations suivantes :

- graisser et remettre en place la prise de compteur,
- présenter la roue, enfiler son axe et le visser sans le bloquer
- rebrancher le câble de compteur,
- retirer le support soutenant la moto, bloquer énergiquement l'axe de la roue et mettre éventuellement la goupille de sécurité,
- fixer les étriers de freins s'ils ont été détachés.

Dépose et repose de la roue arrière :

- positionner la machine comme pour la dépose de la roue avant,
- dans le cas d'un frein à disque., détacher éventuellement l'étrier de frein arrière,
- dévisser l'axe après avoir retiré éventuellement la goupille de sécurité et sortir l'axe de roue,
- faire sauter la chaîne de la couronne,

- sortir la roue.

Pour *la repose*, procéder de manière inverse:

- ne pas oublier l'entretoise si elle existe,
- régler la tension de la chaîne et l'alignement de la roue.

Contrôle voile et ovalisation :

La machine étant surélevée (béquille centrale, appareil spécial, crics...) faire tourner la roue et maintenir un guide sur la fourche (tournevis par exemple) le plus près possible de la jante.

Alignement des roues avant et arrière :

Il s'effectue à l'aide des repères placés sur les tendeurs de chaîne dont les indications doivent être identiques des deux côtés.

Equilibrage :

Pour éviter les vibrations (shimmy) en particulier au niveau de la roue avant dont l'équilibrage statique et dynamique est nécessaire.