

16. La direction

Rôle :

Diriger la machine avec souplesse et précision à l'aide du guidon.

Description des éléments de la direction :

- le guidon et la partie haute des fourreaux de suspension qui se fixent sur le T de fourche supérieur - les fourreaux plongeurs qui se fixent sur le T de fourche inférieur - entre les deux T se trouve la colonne de direction qui passe à l'intérieur de la partie avant du cadre - la colonne pivote par l'intermédiaire de roulements à billes - à l'extrémité de la fourche est fixée la roue avant qui dirige la machine

Réglage :

Lors du réglage, vérifier que la direction pivote librement et ne présente pas de "point dur". Certaines machines sont dotées d'un frein de direction (grosses cylindrées telles que BMW) destinées à freiner les mouvements de guidonnage

Entretien :

- remplacer la graisse des roulements de direction en particulier sur les machines trail ou trial exposées à la poussière et l'humidité - vérifier qu'il n'y a pas de jeu ou de point dur dans la colonne de direction qui nécessite soit un réglage, soit le remplacement des roulements de direction.

L'angle de chasse :

C'est l'angle formé par la verticale de l'axe de la roue et le prolongement de la colonne de direction vers le sol. Cette chasse procure un effet de roue tirée qui donne son autostabilité à la direction. Plus la chasse est importante, plus la moto est stable en ligne droite mais elle devient plus difficile à manoeuvrer en virage. A l'inverse, une faible chasse rendra la moto plus facile à manier en virage, mais la stabilité en ligne droite sera moindre.

Analyse des défauts et solutions :

- un jeu anormal de la direction entraîne une vibration du guidon et nécessite un réglage (il en est de même lorsque la direction est trop serrée), - s'il y a des points durs, ce sont les billes des roulements qui sont ovalisées, voire cassées et il convient de remplacer les roulements, - après réglage, il convient de contrôler l'équilibrage statique et dynamique de la roue afin d'éviter le shimmy.