

19. Entretien d'un cyclomoteur

Le moteur :

- contrôler la propreté et l'état de la bougie, la remplacer ou régler l'écartement des électrodes si nécessaire
- contrôler le bon fonctionnement de la poignée des gaz et faire un réglage si nécessaire (éventuellement remplacer le câble)
- contrôler la propreté des ailettes de refroidissement et les nettoyer si nécessaire
- contrôler l'état et la propreté du filtre à carburant le remplacer si nécessaire
- nettoyer le filtre à air périodiquement, le remplacer si nécessaire
- décalaminer le moteur et le dispositif d'échappement si nécessaire
- contrôler la fixation du moteur sur le cadre (resserrer ou remplacer le silenbloc si nécessaire)

La transmission :

- contrôler l'état de la chaîne et des pignons ainsi que la tension de la chaîne
- contrôler l'état de la courroie et des poulies ainsi que leur fixation, remplacer la courroie si nécessaire
- contrôler la tension de la courroie

La direction :

- remplacer la cuvette à billes ou le roulement si nécessaire et regarnir de graisse si nécessaire
- contrôler qu'il n'y a pas un jeu anormal à la colonne de direction

La suspension :

Fourche avant :

- contrôler le fonctionnement et vérifier qu'il n'y a aucune fuite d'huile, réparer ou faire réparer si nécessaire

Amortisseurs arrière :

- contrôler le fonctionnement et vérifier qu'il n'y a aucune fuite d'huile, remplacer si nécessaire

Roues et pneumatiques :

- contrôler le bon état et la tension des rayons, réparer ou remplacer si nécessaire
- contrôler le voile ou l'ovalisation des roues et remplacer si nécessaire
- contrôler le serrage correct des roues et resserrer si nécessaire
- contrôler le jeu des roulements des roues, les remplacer s'ils sont endommagés
- contrôler l'état et la pression des pneumatiques, les remplacer s'ils présentent des déchirures, une hernie ou s'ils sont arrivés à limite d'usure

Freins :

- contrôler périodiquement le réglage, l'état des garnitures, des tambours, des câbles de commande des freins avant et arrière et régler ou remplacer si nécessaire

Cadre et géométrie :

- vérifier périodiquement que la géométrie de la machine n'est pas modifiée (alignement des roues par exemple)

Equipement électrique :

- contrôler avant chaque départ l'état et le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage et de signalisation et remplacer éventuellement ampoule, fusible, commutateur

Carrosserie :

- contrôler périodiquement toutes les fixations et effectuer un resserrage si nécessaire.