

24. L'entretien du système de freinage

Vidange, remplacement du liquide et purge du circuit de freinage hydraulique avant et arrière :

Chronologie des opérations :

- Retirer le capuchon caoutchouc protégeant l'orifice de la vis de purge placée sur l'étrier puis y brancher un tuyau de préférence transparent dont l'extrémité est placée dans un récipient contenant une faible quantité de liquide de frein pour éviter que l'air ne pénètre dans le circuit.
- Maintenir une pression sur le levier ou la pédale de frein, ouvrir légèrement la vis de purge (1/2 tour environ) et appuyer à fond sur la commande de frein. Cette dernière s'enfonce du fait que le liquide de frein s'échappe par la vis de purge dans le tuyau et le récipient.
- Resserrer la vis de purge puis relâcher la commande et répéter cette opération jusqu'à ce que du liquide propre apparaisse à l'intérieur du tuyau transparent, ainsi tout le liquide usagé est évacué.
- Au cours de l'opération surveiller et compléter le niveau du liquide dans le réservoir.
- En fin d'opération, compléter le niveau qui doit se situer entre les repères du maître cylindre et remettre le capuchon sur la vis de purge.

But et périodicité de remplacement du liquide de frein :

But :

Le liquide -de frein a la propriété d'absorber l'humidité de l'air. Il devient alors brunâtre, corrosif et peut provoquer la détérioration du maître cylindre, du ou des étriers de frein ainsi que des coupelles. Le freinage est alors inefficace, voire nul.

Périodicité :

La périodicité de remplacement du liquide de frein est fonction des conditions d'utilisation, mais il est recommandé de le remplacer au moins tous les deux ans.

Purge d'un circuit de freinage :

Pour diverses raisons il peut arriver que de l'air s'introduise dans le circuit de freinage (raccord desserré par exemple). La commande de frein devient alors élastique, moins ferme et sa course est anormalement longue. Le freinage perd une grande partie de son efficacité.

La purge s'effectue comme pour le remplacement du liquide de frein indiqué ci-dessus mais avec les différences suivantes :

- commencer par l'étrier de frein le plus prêt du maître cylindre. Avant d'ouvrir la vis de purge, appuyer rapidement plusieurs fois de suite sur la commande de frein jusqu'à sentir une résistance.
- tout en maintenant la pression sur la commande, desserrer d'un quart de tour la vis de purge.

La commande s'enfonce du fait que le liquide s'échappe dans le tuyau puis dans le récipient.

Des bulles d'air apparaîtront dans le liquide.

- resserrer la vis de purge puis relâcher la commande.
- répéter cette opération autant de fois que nécessaire, jusqu'à ce que toutes les bulles d'air soient chassées du circuit de freinage.
- si la purge est bien faite la commande doit se raffermir
- ensuite remettre le capuchon sur la vis de purge