



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER,  
en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat

Sous-Direction de l'éducation routière

## BEPECASER

Brevet pour l'Exercice de la Profession  
d'Enseignant de la Conduite Automobile  
et de la Sécurité Routière

# GUIDE DE L'EXAMINATEUR

MENTION "DEUX-ROUES"

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

---

SEPTEMBRE 2009

## **POURQUOI UNE MENTION "DEUX-ROUES" ?**

Pour assurer l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière des différentes catégories de véhicules à deux-roues à moteur, les enseignants de la conduite automobile et de la sécurité routière, titulaires du BEPECASER "tronc commun" ou d'un titre reconnu équivalent et du permis de conduire de la catégorie "A" non limitée doivent, au préalable, acquérir une qualification technique supplémentaire : la mention "deux-roues".

L'enjeu est capital au regard des statistiques d'accidents touchant les différentes catégories d'usagers des deux-roues qui se caractérisent notamment par une surimplication des jeunes conducteurs motocyclistes (18-24 ans) et par l'importance des accidents où l'usager est seul impliqué.

Si la formation suivie par les utilisateurs de deux-roues ne peut suffire à elle seule à réduire de façon sensible cette surimplication, elle peut cependant y contribuer.

L'arrêté du 8 décembre 2008 publié au JO du 16 janvier 2009 a introduit de nouvelles conditions d'organisation du BEPECASER, portant notamment sur le déroulement des épreuves de la mention « deux-roues » :

- allongement de la durée de l'épreuve de pédagogie ;
- neutralisation du débéquillage/béquillage dans l'exercice de maîtrise de la machine sans l'aide du moteur.

### **A l'issue de sa formation, le candidat doit être en mesure :**

- de passer avec succès les épreuves de l'examen du BEPECASER, mention "deux-roues",
- de former des usagers d'âges et d'aptitudes différents à la conduite et à la sécurité des véhicules à deux-roues,
- d'animer des actions d'éducation concernant la sécurité des deux-roues, notamment en milieu scolaire ou péri-scolaire,
- de mener des actions de perfectionnement des usagers de deux-roues.

A cet effet, des objectifs généraux de formation ont été clairement définis dans le "livret de formation des enseignants de la conduite automobile et de la sécurité routière" qu'il paraît utile de rappeler ici :

\* acquérir des notions de pédagogie et de psychologie liées à la conduite des différents types de véhicules à deux-roues ;

\* apprendre à transposer les principes pédagogiques généraux aux apprentissages concernant l'usage d'un deux-roues ;

\* savoir préparer et utiliser des progressions d'apprentissage pour l'usage des différentes catégories de deux-roues ;

\* savoir utiliser les outils pédagogiques spécifiques à la sécurité routière (programme national de formation (PNF), guide pour la formation des automobilistes, livret d'apprentissage, dossiers thématiques...) et les adapter à la formation des usagers de deux-roues ;

\* connaître les composantes de la circulation et de la sécurité des deux-roues dans la circulation générale ;

\* acquérir des connaissances en ce qui concerne ces types de véhicules ;

\* acquérir des connaissances dans le domaine de l'éco-conduite et avoir des notions sur l'impact du choix et de l'utilisation du véhicule sur la sécurité, la consommation de carburant et les émissions polluantes ;

\* acquérir des connaissances sur la réglementation concernant l'usage des deux-roues et la formation des utilisateurs.

## POURQUOI UN GUIDE DE L'EXAMINATEUR ?

Le présent guide traite uniquement des épreuves de la mention "deux-roues".

Il poursuit un double objectif :

1 - Préciser la mission respective des examinateurs, des coordinateurs pédagogiques et du jury, tous garants du bon déroulement de l'examen.

Par l'exercice de leurs fonctions, tous engagent la responsabilité de l'Etat devant les candidats ; tous doivent en conséquence veiller particulièrement à la qualité du service public et aux intérêts des candidats.

2 - Permettre aux examinateurs de bien comprendre le but de chaque épreuve ainsi que le système d'évaluation afin de garantir l'égalité de traitement des candidats, quel que soit le centre d'examen.

A cet effet, la présentation de chaque épreuve est accompagnée d'un rappel des textes réglementaires. Par ailleurs, pour chaque critère d'évaluation est proposée **une liste non exhaustive de questions** qui se veulent autant de pistes d'observation, d'éclairages utiles pour les examinateurs.

Ce guide ne doit pas être considéré comme une entité figée. Il doit pouvoir s'enrichir des suggestions émises par les coordinateurs et examinateurs en vue de favoriser la qualité et l'homogénéité des évaluations.

## SOMMAIRE

### Le rôle des différents acteurs

- Rôle des examinateurs ..... p 6
- Rôle des coordinateurs ..... p 6
- Rôle du jury ..... p 7
- Réunion préparatoire ..... p 7

### La procédure d'évaluation

- Recommandations aux examinateurs .. p 8
- Comment établir la notation ..... p 8
- Schéma récapitulatif  
de la procédure d'évaluation..... p 10

### Les épreuves de la mention "deux-roues"

- L'ordre de passage des épreuves ..... p 11
- La maîtrise personnelle du véhicule sur  
aire de manœuvre fermée à la circulation ..... p 14
- Le contrôle des connaissances ..... p 26
- La pédagogie sur aire fermée à la circula-  
tion ou en circulation ..... p 31

### ANNEXES

- Sujets de l'épreuve de contrôle des connaissances
- Fiches de l'épreuve de maîtrise personnelle du véhicule sur aie fermée à la circulation

## **RÔLE DES DIFFERENTS ACTEURS**

### **RÔLE DES EXAMINATEURS**

Les examinateurs des épreuves de la mention "deux-roues" sont, dans l'exercice de leurs fonctions, chargés d'assurer une mission de service public, ce qui implique les obligations suivantes :

- se conformer aux directives pédagogiques édictées par le ministère chargé des Transports en faisant abstraction des positions personnelles ;
- être fidèles au système d'évaluation et aux procédures d'observation et de notation définis dans les textes réglementaires et dans le présent guide ;
- appliquer les consignes pédagogiques et docimologiques données par les coordinateurs et faire appel à eux en cas de difficulté ;
- respecter les devoirs de réserve et de discrétion professionnelle en vigueur dans la fonction publique.

### **ROLE DES COORDINATEURS**

Les coordinateurs nommés par le ministre chargé des Transports jouent, tout au long de l'examen, un rôle de conseiller pédagogique.

Leurs fonctions sont notamment :

- d'expliciter le cadre pratique et réglementaire de l'examen ;
- de préciser les objectifs des épreuves ;
- d'expliquer les critères de notation, les techniques d'évaluation et l'utilisation des tableaux de notation et d'observation.

A ce titre :

- ils veillent au bon déroulement de l'examen et se font éventuellement assister d'un examinateur, spécialiste de l'enseignement de la conduite des véhicules deux-roues ;
- ils assistent aux différentes épreuves et conseillent au besoin les examinateurs afin de faciliter l'harmonisation des jugements et des pratiques ;
- ils participent au jury et assistent le président du jury dans l'application des directives pédagogiques.

## ROLE DU JURY

### **Le jury a seul compétence pour arrêter les résultats définitifs.**

Sous l'autorité de son président, le jury délibère et procède à un examen approfondi des notes proposées par les examinateurs avant d'arrêter les résultats définitifs.

Après avoir pris connaissance des observations portées par les examinateurs, le jury peut décider de modifier une ou plusieurs notes.

Le jury examine tout particulièrement le cas des candidats ayant un total de points très proche du total réglementaire ou présentant des écarts de notes importants entre les épreuves.

Bien entendu, il ne peut s'agir que d'examens individuels. Il ne peut en effet être question d'abaisser le seuil d'admission à l'examen. Le cas échéant, le jury opère une péréquation des notes, c'est-à-dire un ajustement des notes en fonction de l'échelle de notation utilisée par chaque couple d'examineurs.

Les coordinateurs donnent leur avis sur le fonctionnement de la notation pendant l'examen et sur les cas litigieux.

Ils n'ont toutefois pas voix délibérative.

Les décisions du jury sont **souveraines** et ses délibérations doivent être tenues secrètes. Seule une erreur matérielle ou l'inobservation des dispositions réglementaires régissant l'examen permettent éventuellement de revenir sur une décision du jury.

Le président du jury décide du moment et du mode de communication des résultats de l'examen. Sont déclarés reçus les candidats ayant obtenu à l'issue des épreuves 120 points sur 200, sous réserve de ne pas avoir obtenu une note éliminatoire à l'une des épreuves, c'est-à-dire la note 0.

## REUNION PREPARATOIRE

Avant les épreuves de la mention "deux-roues", les coordinateurs pédagogiques animent une réunion d'information à l'intention des examinateurs, des membres du jury et des formateurs exerçant dans les établissements agréés présentant des candidats, à l'exclusion de toute autre personne, hormis les représentants de l'administration.

La présence des examinateurs est obligatoire, sauf cas exceptionnel. Au cours de cette réunion, les coordinateurs expliquent notamment les objectifs des épreuves, les critères d'évaluation, la procédure de notation, le rôle spécifique de chacun.

La spécificité du fonctionnement de notation pourra être reprise au début de chaque épreuve lors de réunions journalières de mise au point.

## LA PROCEDURE D'EVALUATION

### RECOMMANDATIONS AUX EXAMINATEURS

Toute situation d'examen est stressante pour un candidat. Pour que les épreuves se déroulent dans les meilleures conditions possibles, il est donc essentiel que vous soyez particulièrement vigilant quant aux points suivants :

- être accueillant, mettre à l'aise, adopter une neutralité bienveillante,
- être attentif en permanence à ce que fait le candidat, ne laisser échapper aucune parcelle de sa prestation,
- ne pas laisser transparaître vos impressions,
- faire en sorte que le candidat n'ait jamais l'impression que vous lui êtes hostile ou que vous ne portez pas grand intérêt à sa prestation ; **chaque mot, chaque mimique, peut être interprété par un candidat, à tort ou à raison,**
- éviter d'exprimer des idées a priori face au candidat,
- ne pas oublier que l'examen est constitué de plusieurs épreuves ; le jugement définitif appartient au jury et non pas aux examinateurs ; votre travail consiste exclusivement à observer une prestation donnée à travers des critères bien définis.

## COMMENT ETABLIR LA NOTATION

1 **Pendant la prestation du candidat**, chaque examinateur inscrit ses observations sous forme de commentaires positifs et/ou négatifs sur la grille d'observations remise par le secrétariat de l'examen. Lorsque la place prévue pour les observations s'avère insuffisante, une feuille libre peut être utilisée et jointe à la grille «officielle».

2 **A l'issue de la prestation du candidat**, chaque examinateur attribue séparément une note pour chacun des critères sur la base de ses observations notées au cours de l'épreuve.

3 **Toujours séparément**, chaque examinateur additionne les notes qu'il a attribuées aux différents critères d'évaluation et obtient ainsi le total.

<p><b>Attention</b> : la pratique consistant à attribuer d'abord une note globale que l'on décompose ensuite critère par critère est <b>prohibée</b>. En effet, cette pratique dénature le système d'évaluation de l'examen du B.E.P.E.C.A.S.E.R. et nuit au principe d'égalité de traitement des candidats.</p>
--

4 **Les deux examinateurs comparent ensuite critère par critère leurs observations, puis les notes correspondantes**. Ils doivent alors se mettre d'accord et attribuer une valeur commune pour chaque critère. Il n'y a pas de règle, c'est la discussion entre les deux examinateurs sur la base d'observations séparées qui permet de déterminer ces valeurs communes. Elles peuvent donc être identiques ou différentes des notes initiales d'un ou des deux examinateurs. C'est l'addition de l'ensemble des valeurs qui constitue la note commune.

5 **En cas d'écart important de notation ou d'impossibilité de trouver un accord sur une note commune**, les examinateurs doivent faire appel à un coordinateur pédagogique afin de faciliter la mise en commun des observations et ainsi arrêter une note commune.

6 **Les deux examinateurs signent la grille de notation commune**. Ils lui joignent les grilles individuelles et éventuellement les feuilles où figureraient des observations complémentaires. Les examinateurs remettent l'ensemble des documents au secrétariat de l'examen. Ces documents constituent le dossier sur la base duquel le jury attribuera la note définitive du candidat.

## SCHEMA DE LA PROCEDURE D'EVALUATION

### 1ère phase : travail personnel

#### Pendant la prestation

- **Observation de la prestation**
- **Prise de notes** sur la grille d'observations

#### A l'issue de la prestation

- **Attribution** d'une **note** à chaque critère
- **Addition** des notes pour obtenir une **note individuelle**

### 2ème phase : travail commun

#### Après la note individuelle

- **Mise en commun** des **observations**
- **Recherche d'accord** pour attribution d'une **note commune** pour chaque critère
- **Addition** des notes pour obtenir une **note commune qui sera proposée au jury**

**SI ECART IMPORTANT  
OU DIVERGENCE D'APPRECIATION  
⇒ COORDINATEUR**

## LES EPREUVES DE LA MENTION "DEUX-ROUES"

L'examen de la mention "deux-roues" a pour finalité de vérifier les connaissances et les compétences acquises pendant la formation et indispensables pour un enseignement professionnel de qualité.

Il est composé de trois épreuves complémentaires destinées à mesurer chez les candidats leur niveau de maîtrise de la conduite des motocyclettes, leurs connaissances théoriques ainsi que leurs qualités pédagogiques dans le domaine spécifique de la formation des usagers des deux-roues à moteur, soit :

- une épreuve de maîtrise personnelle des véhicules sur aire de manœuvre fermée à la circulation,
- une épreuve de contrôle des connaissances,
- une épreuve de pédagogie sur aire fermée à la circulation ou en circulation.

**Chaque épreuve est notée sur 20 points et affectée d'un coefficient de 2 à 6. La note 0 obtenue à l'une des épreuves est éliminatoire. Une moyenne générale de 12/20 est exigée pour être admis (soit un total de 120 points sur 200).**

### **L'ORDRE DE PASSAGE DES EPREUVES**

Afin de faciliter l'organisation des épreuves, respecter les conditions de sécurité et favoriser le développement d'une pédagogie adaptée au niveau des élèves, tout en tenant compte des contraintes existantes en matière notamment d'infrastructures, il est recommandé que l'examen se déroule selon les dispositions suivantes :

- 1 - chaque centre d'examen dispose au minimum d'une **piste d'examen** ;
- 2 - **deux jurys** de deux examinateurs sont affectés à une piste ;
- 3 – de ce fait, **deux candidats sont examinés simultanément** :

► A titre d'exemple, le jury "A" examine le candidat "n° 1" à l'épreuve de maîtrise personnelle du véhicule sur aire fermée à la circulation, pendant que le jury "B", à l'écart du parcours, examine le candidat "n° 2" à l'épreuve de contrôle des connaissances (les temps d'épreuves sont identiques).  
Puis, le jury "A" examine le candidat "n° 1" à l'épreuve de contrôle des

connaissances, pendant que le jury "B" examine le candidat "n° 2" à l'épreuve de maîtrise personnelle du véhicule sur aire fermée à la circulation.

**Tirage au sort du type d'épreuve de pédagogie  
(aire fermée à la circulation ou en circulation)**

Il est procédé au **tirage au sort du type d'épreuve de pédagogie** (hors ou en circulation) que passera chaque candidat, à l'issue de la notation des deux épreuves précédentes.

Toutefois, avant de préciser les modalités du tirage au sort, il est important de souligner que pour des motifs de sécurité et de qualité de la pédagogie dispensée, il ne peut être envisagé que deux candidats partagent la même piste pour donner à leur élève une leçon de conduite hors circulation.

Il est en effet essentiel que tous les objectifs susceptibles d'être travaillés par l'élève en fonction de son niveau, puissent l'être sans qu'aucun obstacle matériel ne vienne entraver leur réalisation.

Pour tenir compte de ces impératifs, le tirage au sort doit donc se dérouler conformément aux dispositions suivantes :

**Les deux candidats doivent obligatoirement être présents pendant le tirage au sort.**

Un jury ("A" ou "B") demande à l'un des deux candidats présents (par exemple le n° 1) de tirer au sort, à l'aide d'une pièce de monnaie, le type d'épreuve de pédagogie qu'il passera. Le côté pile correspond à l'épreuve de pédagogie sur aire fermée à la circulation, le côté face à celui de pédagogie en circulation. Si le candidat "n° 1" tire au sort l'épreuve de pédagogie sur aire fermée à la circulation, le candidat "n° 2" devra automatiquement dispenser une épreuve de pédagogie en circulation et vice-versa.

**Le jury affecté à chaque candidat pour l'épreuve de pédagogie est différent de celui attribué pour les épreuves de maîtrise personnelle du véhicule sur aire de manœuvre fermée à la circulation et de contrôle des connaissances.**

**IMPORTANT**

**En cas de grave intempérie (par exemple, brouillard intense, forte pluie), pour des raisons de sécurité, les épreuves sont reportées dans la journée ou à une date ultérieure.**

**La décision appartient au président du jury ou son représentant, après avis des coordinateurs et examinateurs.**

## Les véhicules et matériels

Les motocyclettes utilisées pour la mention «deux-roues» doivent répondre aux normes fixées pour les épreuves du permis de conduire de la catégorie A non limitée ainsi qu'aux caractéristiques suivantes :

— être équipées d'un dispositif de type homologué en état de marche permettant une liaison permanente (radio entre le candidat et l'élève), conformément aux dispositions de l'article 6 de l'arrêté du 8 janvier 2001 modifié relatif à l'exploitation des établissements d'enseignement, à titre onéreux, de la conduite des véhicules à moteur et de la sécurité routière ;

— être en bon état mécanique ;

— faire l'objet d'une police d'assurance présentée par le candidat couvrant sans limite pour les épreuves du B.E.P.E.C.A.S.E.R., les dommages pouvant résulter d'accidents causés aux tiers ainsi qu'aux personnes se trouvant sur la motocyclette et à l'intérieur du véhicule suiveur.

Le port du casque et des gants sont obligatoires pour le candidat, le passager et l'élève conducteur. Des vêtements de protection (chaussures fortes, blousons) sont fortement recommandés.

Chaque candidat fournit un véhicule conforme aux conditions citées ci-dessus ainsi que la notice d'utilisation de la motocyclette (manuel du propriétaire).

Si ces conditions ne sont pas remplies, le candidat n'est pas examiné et il est convoqué à nouveau le même jour ou un autre jour, uniquement si le planning de l'examen initialement prévu le permet.

Chaque candidat doit se présenter avec le matériel nécessaire pour la mise en place des épreuves de pratique personnelle. Pour les épreuves de pédagogie, ils doivent disposer en plus d'un dispositif de type homologué en état de marche permettant une liaison radio pour l'épreuve de pédagogie en circulation.

Tout candidat venant accompagné d'élèves conducteurs dont le profil ou le livret est non conforme (cf P31, P32) ne peut participer à l'examen. Les services en charge de l'examen, avec l'aide éventuelle du ou des coordinateurs pédagogiques, procèdent avant le début des épreuves à la vérification des livrets ou des permis.

## **MAITRISE DU VEHICULE SUR AIRE DE MANOEUVRE FERMEE A LA CIRCULATION**

### But de l'épreuve

Le but de cette épreuve n'est pas d'apprécier un niveau de virtuosité élevé, mais de vérifier que le candidat a un niveau de maîtrise suffisant de la conduite des motocyclettes pour circuler et enseigner en toute sécurité et qu'il a une pratique personnelle suffisante de la motocyclette.

### Forme de l'épreuve

Le candidat tire au sort une des 4 fiches numérotées, annexées à la circulaire du 20 avril 2009. Chaque fiche comporte 3 exercices à réaliser par le candidat.

- 1 - Maîtrise de la machine sans le moteur (niveau E1).
- 2 - Maîtrise de la machine à allure lente avec passager (niveau E1).
- 3 - Maîtrise de la machine à allure normale (niveau E2).

Pour chacun des exercices, il installe le matériel de piste avec l'aide d'un ou plusieurs formateurs (cônes et/ou piquets) comme indiqué sur la fiche et exécute l'exercice en respectant les consignes relatives aux manœuvres à réaliser, au parcours à effectuer, au nombre d'essais autorisés, au temps minimum et maximum imposé s'il y a lieu (**durée de l'épreuve : 15'**).

Toutefois, pour des motifs de sécurité, lorsque l'examen est organisé sur 2 pistes mitoyennes, deux exercices de maîtrise de la machine à allure normale ne doivent pas se dérouler en même temps. Les deux jurys concernés se mettent d'accord sur l'ordre de passage des exercices pour l'ensemble des candidats devant être examinés sur ces pistes.

**LE CANDIDAT N'EST PAS AUTORISE A CHANGER DE MACHINE ENTRE LES TROIS EXERCICES (SAUF CAS DE FORCE MAJEURE).**

### Équipement

Le candidat et le passager doivent être coiffés d'un casque homologué correctement attaché et doivent être munis de gants. Des vêtements de protection (chaussures adaptées, blousons) sont très fortement recommandés, tant pour le candidat que pour les élèves-conducteurs.

## IMPORTANT

Pour chacun des trois exercices, l'installation du matériel de piste (cônes et/ou piquets) est assurée par le candidat avec l'aide d'un ou des formateur(s) présent(s).

Le matériel est du type de celui utilisé pour les examens du permis de conduire notamment en ce qui concerne la hauteur des piquets et l'état des cônes.

Cette mise en place du matériel lui permet de bien repérer le parcours. Elle n'est pas comptabilisée dans le temps d'examen. Les erreurs commises dans l'installation du matériel ne sont pas sanctionnées. Elles sont rectifiées à la demande des examineurs qui doivent s'assurer de la conformité de la mise en place du matériel avant le début de chaque exercice ainsi que du bon positionnement de la machine au point de départ afin que le candidat ne soit pas pénalisé suite à une erreur d'installation du matériel.

Par ailleurs, les examinateurs veillent à ce que deux personnes soient toujours présentes à proximité du circuit pour remettre les cônes ou piquets en place en cas de nécessité. L'une se place près du demi-tour, l'autre à la moitié de la piste. Ces personnes peuvent être des formateurs ou des candidats à la mention "deux-roues". Pour des motifs de sécurité, il convient d'éviter de faire appel aux élèves conducteurs.

A l'issue de chacun des exercices, le candidat repousse le matériel sur les limites extérieures du parcours.

**AVANT LE DEMARRAGE DES EPREUVES, LES EXAMINATEURS RAPPELLENT AU CANDIDAT LES CONDITIONS GENERALES DE DEROULEMENT DES EXERCICES (réglage du ralenti, réalisation des essais...).**

### Examineurs

Un représentant de l'administration ayant, dans le cadre de ses fonctions, une activité liée à la conduite des motocyclettes et un enseignant de la conduite pratiquant régulièrement la formation à la conduite des motocyclettes.

Les examinateurs peuvent être en activité ou à la retraite.

### Mode de notation

L'ensemble de l'épreuve est noté sur 20 points (**coef. 2**).

Les examinateurs prennent en compte les critères d'évaluation énumérés ci-dessous. Pour chacun de ces critères, une échelle de notes a été établie.

Une fiche récapitulative des types d'erreurs sanctionnées et des pénalités correspondantes est agrafée à la grille de notation de chaque candidat (cf. modèle pages 23, 24 et 25). Elle doit être obligatoirement remplie par chaque examinateur.

## Critères d'évaluation

Chacun des trois exercices de cette épreuve correspond à un critère d'évaluation.

Pour chacun d'eux, des précisions sont apportées aux examinateurs afin de rendre plus homogènes leurs observations et leur jugement.

### **IMPORTANT**

**Pour chacun des exercices :**

- **Tout refus d'un candidat d'exécuter un exercice (hors cas de force majeure, chute...) est considéré comme un abandon de l'épreuve et est sanctionné par la note 0 à l'épreuve. La mention « abandon » est portée sur la feuille de notation du candidat. Dans ce cas, il n'est pas autorisé à subir les autres exercices de cette épreuve s'il lui en restait à passer. En revanche, le fait de ne pas terminer un exercice (par exemple, parce que le candidat n'y arrive pas ou pour des raisons de sécurité) n'est pas considéré comme un abandon ou une non-exécution volontaire d'un exercice. Dans ce cas, le candidat est automatiquement sanctionné par une « erreur de parcours » telle que définie ci-dessous et pour les autres erreurs éventuellement commises.**
  - ▶ **Toute intervention des examinateurs (verbale ou physique) nécessaire pour assurer la sécurité du candidat est sanctionnée. Les examinateurs déterminent les raisons du comportement du candidat et sanctionnent en conséquence.**
  - ▶ **Toutes les erreurs commises par le pilote et le passager sont à prendre en compte.**
  - ▶ **Toutes les erreurs se cumulent dans la limite de 0 puisque, conformément à la grille de notation, aucune note inférieure à 0 ne peut être attribuée.**
  - ▶ **Les erreurs suivantes sont prises en compte :**
    - chute : perte de contrôle se traduisant par la motocyclette couchée ;
    - refus d'obstacle : obstacle non franchi ou non contourné en raison d'une impossibilité technique de le négocier ;
    - erreur de parcours : non-respect de l'itinéraire fixé ou des consignes relatives au parcours ;
    - difficulté manifeste et durable du maintien d'équilibre ;
    - cône ou piquet déplacé ou renversé par la motocyclette, le candidat ou le passager, nécessitant une remise en place. Si le socle du piquet pivote simplement, ce n'est pas une erreur.

Dans tous les exercices, en cas de renversement ou de déplacement d'un obstacle, les personnes présentes à proximité du circuit remettent en place les matériels dans les conditions suivantes :

- En cas de renversement ou de déplacement d'un obstacle sur le parcours de l'aller, l'obstacle est remplacé avant le retour du candidat, que ce soit au 1er ou au 2ème essai ;
- en cas de renversement ou de déplacement d'un obstacle sur le parcours du retour, l'obstacle est remplacé le plus tôt possible avant le 2ème essai.

Il est donc impératif que les cônes ou piquets soient remis en place, faute de quoi l'essai est sanctionné par la note 0, par assimilation au refus d'obstacle.

### **I- Maîtrise de la machine sans l'aide du moteur**

Cet exercice permet d'apprécier les performances du candidat en matière de déplacement de la machine sans l'aide du moteur, c'est-à-dire sa capacité à maîtriser le poids de la machine.

**Pour rappel : le débéquillage / béquillage est neutralisé.**

Le point de départ de l'exercice se situe : aplomb avant de la roue avant sur la ligne de départ A pour tous les exercices 1 sauf celui de la fiche 4.

Pour l'exercice 1 de la fiche 4, le point de départ de l'exercice s'entend : aplomb arrière de la roue arrière sur la ligne de départ A. A se situe à 2,50 m de la première porte.

Suivant la fiche tirée au sort, le candidat se met à droite ou à gauche de sa machine et la fait évoluer en marche avant et arrière selon l'itinéraire défini. La motocyclette est "rebéquillée" en fin d'exercice.

**Un seul essai** est accordé pour la réalisation du parcours.

L'exercice est noté sur 2 points :

0	1	2
---	---	---

Les examinateurs tiennent compte du barème suivant pour sanctionner les erreurs :

<b>Classification des erreurs</b>	<b>Barème des points de pénalité</b>
Chute de la moto. Refus d'obstacle. Erreur de parcours.	L'une de ces erreurs entraîne - 2.
Cône déplacé ou renversé. Difficulté manifeste et durable de maintien d'équilibre.	L'une de ces erreurs entraîne - 1.

**La manœuvre nécessaire pour contourner un cône ou un obstacle doit être acceptée.**

En cas d'erreur(s) commise(s) les examinateurs remplissent chacun la fiche prévue pages 23, 24 et 25.

## **II - Maîtrise de la machine à allure lente avec passager**

Cet exercice a pour finalité d'évaluer **l'aptitude du candidat à effectuer à allure lente avec un passager un parcours hors circulation.**

Son niveau de performance est apprécié à partir des critères suivants :

- démarrage et arrêt ;
  - position sur la machine ;
  - sens de l'équilibre ;
  - connaissance et emploi des commandes ;
  - technique du regard ;
  - efficacité du ralentissement et du freinage à faible allure.
- Le point de départ s'entend aplomb avant de la roue avant de la machine à 2,50 m avant la première porte.
  - Le ralenti du moteur est réglé selon les normes prescrites dans la notice d'utilisation de la motocyclette (manuel du propriétaire) sauf si ce réglage ne permet manifestement pas la réalisation de l'exercice. Avant le départ de l'exercice, les examinateurs vérifient la conformité du réglage. Ils s'assurent pendant l'exercice que ce réglage est bien maintenu.
  - Le candidat réalise le circuit indiqué sur la fiche tirée au sort.
  - Aucun rapport de vitesse n'est imposé, seule compte la réalisation de l'exercice.
  - **Deux essais sont autorisés.** Le candidat est libre d'effectuer les deux. Seul le meilleur est pris en compte pour l'évaluation. **Pour chaque essai, le candidat doit positionner la machine à l'arrêt (moteur en marche) au point de départ de l'exercice, le candidat ayant un ou deux pieds à terre.**
  - Le passager peut être l'élève conducteur du candidat ou toute autre personne située sur le lieu d'examen. S'il est mineur, il doit être muni d'une autorisation parentale.  
**Il doit rester neutre**, c'est-à-dire rester en position normale. Il ne peut intervenir même verbalement. S'il a un comportement anormal, il est exclu, l'exercice est annulé et recommencé avec un autre passager, mais le candidat ne bénéficie plus que d'un seul essai. Avant le début de l'exercice, les examinateurs peuvent demander le remplacement du passager proposé par le candidat si celui-ci a une taille ou un poids manifestement non adaptés à la motocyclette.
- EN CAS DE CHUTE DE LA MOTO AU PREMIER OU AU DEUXIEME ESSAI :**  
**Toute chute de la moto entraîne la note 0 à l'exercice. Dans le cas d'une chute au 2<sup>ème</sup> essai, le 1<sup>er</sup> essai n'est donc pas pris en compte.**

**POUR PERMETTRE AU CANDIDAT DE PRENDRE SA DECISION D'EFFECTUER UN DEUXIEME ESSAI EN TOUTE CONNAISSANCE DE CAUSE, LES EXAMINATEURS LUI COMMUNIQUENT LES TYPES ET LE NOMBRE D'ERREURS COMMISES.**

Cet exercice est noté sur 8 points. En raison des pénalités et cumuls de pénalités possibles, seules les notes 0, 2, 5 et 8 peuvent être attribuées.

0	1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Les erreurs sont sanctionnées selon le barème suivant :

<b>Classification des erreurs</b>	<b>Barème des points de pénalité</b>
Chute de la moto. Refus d'obstacle. Erreur de parcours	L'une de ces erreurs entraîne - 8.
Un ou plusieurs pieds à terre suite à calage du moteur Un ou plusieurs pieds à terre consécutifs à un déplacement ou à un renversement de cône ou piquet. Calage du moteur au départ. Cône déplacé ou renversé. Difficulté manifeste et durable de maintien d'équilibre.	L'une de ces erreurs entraîne - 3.

**Lorsqu'un candidat commet simultanément deux erreurs, il n'y a pas cumul des pénalités. A titre d'exemple, un calage du moteur au départ, avec pied à terre, entraîne une seule pénalité de trois points. Il n'y a pas cumul des erreurs « calage du moteur au départ » et « pied(s) à terre suite à un calage du moteur ».**

**Est considéré comme calage au départ, tout calage survenant quand l'aplomb de la roue avant n'a pas encore franchi la première porte.**

**Lorsqu'il y a calage (au départ ou pendant le parcours), le candidat repart du point de calage.**

**Un calage avec reprise sans poser le pied à terre n'est pas sanctionné.**

**De même, la sortie de terrain n'est pas prise en compte.**

En cas d'erreur(s) commise(s), les examinateurs remplissent chacun la fiche prévue aux pages 23, 24 et 25.

### III - Maîtrise de la machine à allure normale

Cet exercice a pour but de vérifier la capacité du candidat à effectuer, dans un temps limité, un parcours en utilisant la 3ème vitesse ainsi qu'un arrêt de précision.

. Le point de départ de l'exercice se situe : aplomb avant de la roue avant sur la ligne de départ A.

. Un calage au départ n'est pas sanctionné.

. Le candidat effectue le parcours décrit sur la fiche dans le temps imparti en utilisant la 3ème vitesse et arrête la totalité de la motocyclette dans le rectangle prévu à cet effet : longueur hors tout, c'est-à-dire à l'aplomb extrême avant et arrière.

Il n'est pas fixé de moment précis pour le passage en 3ème vitesse. Le candidat peut à tout moment revenir en 2ème vitesse. De même, le début du freinage est laissé à son initiative.

. **Un cône déplacé ou renversé lors d'un évitement** est sanctionné par l'erreur « cône déplacé ou renversé » et non par l'erreur « refus d'obstacle ».

. De légers blocages de roues contrôlés ne sont pas sanctionnés.

. L'arrêt en B s'effectue normalement en 1ère vitesse, mais peut éventuellement se faire sur un autre rapport de vitesse. Toutefois, à l'exercice de la fiche n° 2, le candidat doit obligatoirement rétrograder en 2ème vitesse, puis en 1<sup>ère</sup> pour s'arrêter.

. Un calage à l'arrivée n'est pas sanctionné.

. De même, la sortie de terrain n'est pas prise en compte.

. **Deux essais sont autorisés.** Le candidat est libre d'effectuer les deux. Seul le meilleur est pris en compte pour l'évaluation. Pour chaque essai, le candidat doit positionner la machine à l'arrêt (moteur en marche) au point de départ de l'exercice, le candidat ayant un ou deux pieds à terre.

. **Le temps réglementaire maximum ou minimum** pour effectuer le parcours jusqu'à l'arrêt est précisé sur la fiche.

Il est différent selon que le sol est sec ou mouillé. Un sol sec est un sol dépourvu de toute trace d'humidité.

Les examinateurs chronomètrent chaque essai. Ils se placent en position de part et d'autre de la zone de déclenchement et d'arrêt du chronomètre. Ils arrêtent le chronomètre quand la moto est immobilisée et que le candidat a posé pied(s) à terre.

Ils calculent la moyenne des temps enregistrés par chacun d'eux et, s'il y a eu deux essais, prennent en compte le meilleur.

Les examinateurs fondent leurs notations en tenant compte des erreurs suivantes :

L'exercice est noté sur 10 points.

En raison des pénalités et cumuls de pénalités possibles, toutes les notes comprises entre 0 et 10 sont possibles, à l'exception de 7 et 9.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Les erreurs sont sanctionnées selon le barème suivant :

<b>Classification des erreurs</b>	<b>Barème des points de pénalité</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Totalité du parcours effectué en 2ème vitesse.</li> <li>* Chute de la moto.</li> <li>* Refus d'obstacle.</li> <li>* Erreur de parcours.</li> <li>* Non-respect du temps réglementaire minimum.</li> <li>* Dépassement du temps réglementaire maximum de plus d'une seconde.</li> </ul>	L'une de ces erreurs entraîne - <b>10</b> .
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dépassement du temps réglementaire maximum de plus de 5/10 à 1 seconde.</li> </ul>	Cette erreur entraîne - <b>8</b> .
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dépassement du temps réglementaire maximum jusqu'à 5/10.</li> </ul>	Cette erreur entraîne - <b>5</b> .
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Défaut de maîtrise du rétrogradage (fiche n° 3 seulement)</li> <li>* Blocage de roues prolongé.</li> <li>* Arrêt avant ou après la zone matérialisée.</li> </ul>	L'une de ces erreurs entraîne - <b>4</b> .
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pied(s) à terre.</li> <li>* Cône déplacé ou renversé.</li> </ul>	L'une de ces erreurs entraîne - <b>2</b> .

## **ATTENTION**

### **EN CAS DE CHUTE DE LA MOTO AU PREMIER OU AU DEUXIEME ESSAI :**

**Toute chute de la moto entraîne la note 0 à l'exercice. Dans le cas d'une chute au 2<sup>ème</sup> essai, le 1<sup>er</sup> essai n'est donc pas pris en compte.**

**POUR PERMETTRE AU CANDIDAT DE PRENDRE SA DECISION D'EFFECTUER UN DEUXIEME ESSAI EN TOUTE CONNAISSANCE DE CAUSE, LES EXAMINATEURS COMMUNIQUENT AU CANDIDAT LES TYPES ET NOMBRE D'ERREURS COMMISES AINSI QUE LA MOYENNE DES TEMPS ENREGISTRES PAR CHACUN D'EUX AU PREMIER ESSAI.**

Les examinateurs indiquent obligatoirement sur la fiche prévue pages 24 et 25 les temps enregistrés ainsi que l'erreur ou les erreurs commise(s).

### **Remarque générale**

Les examinateurs se reportent aux dispositions définies pages 8 à 10 pour les procédures d'évaluation et de notation.



**Brevet pour l'exercice de la profession d'enseignant de la conduite automobile et de la sécurité routière (BEPECASER)**

Session du

200

**Mention "deux-roues"**

MAITRISE DU VEHICULE SUR AIRE DE MANOEUVRE FERMEE A LA CIRCULATION

Exercice	Classification des erreurs	Erreurs commises *		Barème des pénalités	Cumul des points de pénalité	
		Essai 1	Essai 2		E1	E2
1	Chute de la moto			- 2		
	Refus d'obstacle					
	Erreur de parcours					
	Cône déplacé ou renversé			- 1		
	Difficulté manifeste et durable de maintien d'équilibre					
<b>NOTE</b>				<b>/2</b>		
		<b>Essai 1</b>	<b>Essai 2</b>		<b>E1</b>	<b>E2</b>
2	Chute de la moto			- 8		
	Refus d'obstacle					
	Erreur de parcours					
	Un ou plusieurs pieds à terre (calage du moteur)			- 3		
	Un ou plusieurs pieds à terre consécutifs à un déplacement ou à un renversement de cône					
	Calage du moteur au départ					
	Cône déplacé ou renversé					
	Difficulté manifeste et durable de maintien d'équilibre					
<b>NOTE</b>				<b>/8</b>	<b>/8</b>	

Exercice	Classification des erreurs	Erreurs commises *		Barème des pénalités	Cumul des points de pénalité	
		Essai 1	Essai 2		E1	E2
3	Totalité du parcours effectué en 2ème vitesse			<b>- 10</b>		
	Chute de la moto					
	Refus d'obstacle					
	Erreur de parcours					
	Non-respect du temps réglementaire minimum					
	Dépassement du temps réglementaire maximum de plus d'une seconde					
	Dépassement du temps réglementaire maximum de plus de 5/10 à 1 seconde			<b>- 8</b>		
	Dépassement du temps réglementaire maximum jusqu'à 5/10			<b>- 5</b>		
	Défaut de maîtrise du rétrogradage (fiche n°3 seulement)			<b>- 4</b>		
	Blocage des roues prolongé					
Arrêt avant ou après la zone matérialisée						
Pied à terre			<b>- 2</b>			
Cône déplacé ou renversé						
				<b>NOTE</b>	<b>/10</b>	<b>/10</b>

\* Les examinateurs mettent une ou plusieurs croix dans la ou les cases correspondant aux erreurs commises par le candidat.

	Essai 1	Essai 2
<b>Temps</b>		
<b>Moyenne</b>		

<b>Nom et paraphe de l'examineur</b>

**Observations complémentaires éventuelles :**

## CONTROLE DES CONNAISSANCES

### But de l'épreuve

**Cette épreuve vise à vérifier les connaissances du candidat sur l'ensemble du programme de formation.**

### Forme de l'épreuve

Le candidat tire au sort une des 25 fiches établies par le ministère et annexées à la circulaire du 20 avril 2009.

Il développe devant les examinateurs les sujets figurant sur la fiche.

### Aucune préparation n'est admise.

Les interventions des examinateurs doivent viser simplement à aider le candidat à traiter tel aspect de son sujet ou à préciser ses connaissances. Il ne s'agit pas d'un interrogatoire avec un flot continu de questions, mais plutôt d'un exposé de la part du candidat qui peut illustrer ses explications par des schémas faits sur des feuilles de papier ou une ardoise (**durée de l'épreuve : 15 minutes**).

### Examineurs

Un représentant de l'administration ayant, dans le cadre de ses fonctions, une activité liée à la conduite des motocyclettes et un enseignant de la conduite pratiquant régulièrement la formation à la conduite des motocyclettes.

Les examinateurs peuvent être en activité ou à la retraite.

### Mode de notation

L'épreuve est notée sur 20 points (**coef. 2**).

**Les examinateurs inscrivent sur la grille de notation le numéro du sujet tiré au sort. Ils prennent en compte les critères d'évaluation énumérés ci-dessous. Pour chacun de ces critères, une échelle de notes a été établie.**

## Critères d'évaluation

Pour chaque critère, quelques questions sont proposées aux examinateurs ou quelques précisions sont apportées afin de rendre plus homogènes leurs observations et leur jugement.

### Connaissances Sécurité / Réglementation

Ce critère permet de **vérifier les connaissances du candidat en matière de réglementation relative à la conduite ou à la sécurité des deux-roues à moteur**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Le niveau de connaissances imposé est déterminé par référence à la banque de réponses établie par le ministère que les examinateurs utilisent pendant l'examen. Les examinateurs modulent leur notation en fonction du respect de ce niveau. Les examinateurs prennent également en compte les éléments fournis par les candidats qui ne figurent pas dans la banque officielle, à condition que ces éléments soient corrects et en lien avec le sujet.

### Connaissances mécaniques

Ce critère a pour but **d'évaluer les connaissances mécaniques du candidat dans le domaine spécifique des deux-roues à moteur.**

0	1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---	---

Le niveau de connaissances imposé est déterminé par référence à la banque de réponses établie par le ministère que les examinateurs utilisent pendant l'examen. Les examinateurs modulent leur notation en fonction du respect de ce niveau. Les examinateurs prennent également en compte les éléments fournis par les candidats qui ne figurent pas dans la banque officielle, si ceux-ci leur paraissent justes et justifiés par rapport au sujet.

## Clarté et organisation de l'exposé

Ce critère permet d'**apprécier si le candidat sait développer son discours de façon claire et ordonnée.**

0	1	2	3	4
---	---	---	---	---

Les examinateurs évaluent la qualité des points suivants :

- Le vocabulaire : est-il technique ? Précis ? Adapté?
- La construction et la clarté du discours : le candidat est-il capable de développer ses connaissances de façon claire et ordonnée ? Sait-il se faire comprendre ? Va-t-il à l'essentiel ou se perd-il dans des détails ?
- La construction des phrases
- Le rythme
- Le débit
- L'articulation

\*  
\* \*

## Remarques générales

Les examinateurs se reportent aux dispositions définies pages 8 à 10 pour les procédures de notation.

**ANNEXE N° 12**

**Brevet pour l'exercice de la profession d'enseignant de la  
conduite automobile et de la sécurité routière (BEPECASER)**

Session du ..... 20 .

Mention "deux-roues" \*

"groupe lourd" \*

**CONTROLE DES CONNAISSANCES**

**Tableau de notation**

CRITERES DE NOTATION	NOTES											TOTAL x 2
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Connaissances sécurité/réglementation												
Connaissances mécaniques					0	1	2	3	4	5	6	
Clarté et organisation de l'exposé							0	1	2	3	4	

Noms et paraphes des examinateurs :
Note proposée : /40

Note attribuée par le jury :
/40

\* Mettre une croix dans la case correspondante.

N° du sujet tiré au sort

## CONTROLE DES CONNAISSANCES

### RAPPEL DE L'OBJECTIF

Cette épreuve vise à vérifier les connaissances théoriques du candidat sur l'ensemble du programme de formation.

### OBSERVATIONS

Connaissances sécurité/réglementation	
Connaissances mécaniques	
Clarté et organisation de l'exposé	

**REMARQUES COMPLEMENTAIRES EVENTUELLES :**

## P E D A G O G I E S U R A I R E F E R M E E A L A C I R C U L A T I O N O U E N C I R C U L A T I O N

### But de l'épreuve

Cette épreuve vise à mesurer les qualités pédagogiques du candidat dispensant, sur aire fermée à la circulation ou en circulation, un cours pratique à un élève en préparation au permis de conduire de la catégorie « A » limitée ou non limitée ou titulaire du permis « A » non limité depuis moins d'un an.

### Forme de l'épreuve

Le type d'épreuve de pédagogie passée par le candidat (hors ou en circulation) est fonction d'un tirage au sort effectué juste avant l'épreuve dans les conditions précisées page 12. Le candidat prend connaissance du livret de l'élève (sauf dans le cas où celui-ci en est dispensé ou est titulaire du permis). Il adapte son enseignement au niveau de l'élève et a l'entière initiative de l'organisation de la séance (**durée de l'épreuve 65 minutes**).

A l'issue des 55 minutes avec l'élève conducteur, le candidat dispose d'un temps de préparation de 5 minutes, hors présence de l'élève conducteur, pour mettre au point les explications de sa démarche pédagogique auprès des examinateurs. Cet échange de 5 minutes est obligatoire.

**L'élève conducteur** fait également l'objet d'un tirage au sort avant l'épreuve et doit répondre au profil suivant :

#### 1) Pour l'épreuve de pédagogie sur aire fermée à la circulation :

- 1) ► Être en cours de préparation au permis de conduire de la catégorie "A" limitée ou non limitée.
  - être muni de son livret d'apprentissage validé en préfecture sur lequel au minimum :
    - . au minimum, à l'étape n°1, les objectifs a, b, c, d sont validés ;
    - . au maximum, à l'étape n°1, l'évaluation de synthèse est validée et à l'étape n° 2 tous les objectifs spécifiques sont validés ;
  - être muni d'une autorisation parentale, s'il est mineur ;
  - être muni d'une copie de sa fiche de suivi de formation.

Livret d'apprentissage et fiche de suivi doivent être correctement renseignés et cohérents tant sur le plan administratif que pédagogique, c'est-à-dire être conformes aux directives pédagogiques édictées pour la mise en oeuvre du programme national de formation à la conduite (PNF).

#### 2) Pour l'épreuve de pédagogie en circulation :

- Être en cours de préparation au permis de conduire de la catégorie "A" limitée ou non limitée
  - Être muni d'un livret d'apprentissage sur lequel:
    - . au minimum, aux étapes n° 1 et n° 2, les évaluations de synthèse sont validées et à l'étape n° 3, les objectifs spécifiques a, b, c, d sont validés ;
    - . cinq heures de formation pratique en circulation sont indiquées ;

- Être muni d'une copie de sa fiche de suivi de formation.  
Ces deux documents doivent être correctement renseignés et cohérents sur le plan Administratif et pédagogique.
- Être muni d'une autorisation parentale, s'il est mineur.

► Ou être titulaire du permis de conduire de la catégorie "A" non limitée depuis moins d'un an.

Pour une bonne organisation administrative des jurys de l'examen et pour des raisons d'ordre pédagogique et sécuritaire, les candidats doivent être systématiquement accompagnés de **deux élèves conducteurs**, l'un nécessaire pour l'épreuve de pédagogie hors circulation, l'autre pour l'épreuve en circulation.

**En aucun cas, un candidat au BEPECASER ne peut jouer le rôle d'élève conducteur.**

Les services en charge de l'examen doivent s'efforcer de convoquer par demi journée des candidats originaires d'au moins deux centres de formation ou des candidats d'un centre de formation et des candidats dits "libres".

Afin de faciliter l'organisation **du tirage au sort** de l'élève conducteur auquel le candidat doit dispenser son cours, pour chaque demi-journée, les services en charge de l'examen avec l'aide des coordinateurs établissent deux listes des élèves conducteurs présents, l'une comprenant les élèves répondant aux normes fixées pour l'épreuve de pédagogie hors circulation, l'autre les élèves répondant à celles fixées par l'épreuve de pédagogie.

Les services en charge de l'examen s'assurent de la rotation des élèves-conducteurs et retirent, quand il y a suffisamment d'élèves conducteurs présents, ceux qui sont déjà passés en prestation deux fois.

Le candidat procède à un nouveau tirage au sort dans les deux cas suivants :

1. s'il tire au sort un élève conducteur amené par lui-même ou par son centre de formation, il est procédé à un nouveau tirage au sort ;
2. si l'élève-conducteur présente une taille manifestement non adaptée à la motocyclette du candidat.

Dans les cas exceptionnels suivants, le tirage au sort est organisé dans les conditions fixées ci-dessous :

. lorsque parmi les élèves-conducteurs présents, seuls les élèves-conducteurs provenant du centre de formation du candidat répondent au profil exigé, le tirage au sort s'effectue à partir de ces seuls élèves,

. lorsqu'en raison d'un effectif réduit de candidats, la préfecture n'a pu convoquer le même jour que des candidats provenant d'un même centre de formation, le tirage au sort s'effectue à partir des élèves-conducteurs amenés par les candidats de ce centre, à condition qu'ils répondent au profil exigé,

. lorsqu'il ne reste plus qu'un seul élève-conducteur présent en fin de matinée ou de journée, le candidat dispense son cours à ce seul élève présent.

## Equipement

Pendant l'exercice, le candidat et l'élève-conducteur doivent être coiffés d'un casque homologué correctement attaché et munis de gants. Des vêtements (gants, chaussures adaptées, blousons) sont très fortement recommandés tant pour le candidat que pour l'élève-conducteur.

## Les documents autorisés

Pendant son cours, le candidat est autorisé à utiliser "le programme national de formation à la conduite", "le guide pour la formation des automobilistes", "le livret d'apprentissage", "la fiche de suivi de formation" ainsi que des objets ou maquettes pour illustrer ses explications. ***Des fiches préalablement établies par les candidats concernant les conditions d'évaluation des étapes de synthèse des livrets d'apprentissage A, A1 sont acceptées, sous réserve d'être présentées au préalable aux coordinateurs et/ou examinateurs pour avis.***

## Dispositions particulières à l'épreuve de pédagogie en circulation

### **1 ) Les examinateurs sont placés impérativement à l'arrière du véhicule.**

- Avant le départ en circulation, le candidat procède lui-même à la préparation de la moto, à l'installation du système de liaison radio. Il vérifie le bon fonctionnement de ce système et doit donner toutes les explications utiles à l'élève sur l'utilisation du système de liaison-radio, indiquer les signes d'entente, les décisions à prendre en cas de panne, etc...

### **En aucun cas, le formateur n'a à intervenir ou à aider le candidat.**

- En présence d'une **panne** du système de liaison radio, pendant l'épreuve, le candidat utilise un système de liaison de radio de secours s'il en a prévu un et poursuit sa prestation. Sinon, il prend toutes les mesures nécessaires pour assurer la sécurité de l'élève conducteur. En fonction du temps d'épreuve utilisé et du déroulement pédagogique de la séance, les examinateurs apprécient s'ils disposent d'éléments suffisants pour procéder à l'évaluation de l'épreuve. Dans le cas contraire, ils appliquent les dispositions prévues ci-dessous en présence d'une panne.
- En cas de panne de la motocyclette, les examinateurs se concertent en liaison avec les services en charge de l'examen et le coordinateur pour reporter l'épreuve du candidat le jour même ou un autre jour en fonction de la disponibilité de véhicules de remplacement et de l'organisation des journées d'examen.
- Installé au volant d'un véhicule équipé d'un système de liaison-radio homologué, le candidat dispense un cours pratique à l'élève.
- Pendant le cours, le candidat peut procéder à des démonstrations. Dans ce cas, les examinateurs n'ont pas à conduire le véhicule. Ils descendent du véhicule et se placent de manière à pouvoir observer le candidat et entendre ses éventuelles explications.

### **2 ) Le candidat a l'entière initiative du choix des itinéraires.**

Il peut toutefois demander aux examinateurs de lui indiquer des zones de travail ou des types de parcours dont il définit lui-même les caractéristiques. Mais en aucun cas, la prestation ne doit se faire sous guidage permanent des examinateurs.

## Examineurs

Un représentant de l'administration ayant dans le cadre de ses fonctions une activité liée à la conduite des motocyclettes et un enseignant de la conduite pratiquant régulièrement la formation à la conduite des motocyclettes. Les examinateurs peuvent être en activité ou à la retraite.

Pour rappel, le candidat n'est pas examiné par les examinateurs qu'il a eus aux deux autres épreuves de la mention "deux-roues".

## Mode de notation

L'épreuve est notée sur 20 points (**coef 6**). Les examinateurs prennent en compte les critères d'évaluation énumérés ci-dessous. Pour chacun de ces critères, une échelle de notes a été établie.

## Critères d'évaluation

Pour chaque critère, des pistes d'observation sont proposées aux examinateurs sous forme de questions. Ces indicateurs de critères ne doivent pas être considérés comme une liste exhaustive. Ils se veulent seulement un approfondissement des critères destiné à faciliter le travail d'observation et d'analyse des examinateurs et à favoriser l'égalité de traitement de tous les candidats.

## **ATTENTION**

En fonction de l'évaluation effectuée au début de cette épreuve, le candidat peut être amené soit à travailler un ou des objectif(s) du livret d'apprentissage ou du PNF (programme national de formation), soit à procéder à l'évaluation de synthèse d'une étape, ou les deux.

En effet, les évaluations de synthèse sont des actes de formation importants. Il est normal qu'à l'examen du BEPECASER il puisse être vérifié si le candidat observe bien les procédures d'organisation de ces évaluations.

## Relation avec l'élève

Ce critère permet d'apprécier la capacité du candidat à **établir et à maintenir une relation positive avec un élève**. *La qualité de la communication avec l'élève pendant toute la prestation est évaluée à travers ce critère. La qualité de la relation pédagogique est évaluée dans le critère « développement du cours ».*

0	1	2	3
---	---	---	---

- Le candidat se présente-t-il ? Comment ?
- S'intéresse-t-il à son élève ? à son bien-être, son confort ?
- A-t-il une attitude ouverte ? le sens du contact ? Facilite-t-il l'échange ?
- Propose-t-il un cadre de relation ? lequel ? comment ?
- Regarde-t-il son élève quand il lui parle ?

- Est-il à l'écoute de son élève ? Le comprend-t-il ?
- Cherche-t-il à savoir s'il est compris ?
- D'un point de vue relationnel, tient-il compte des réactions de son élève ? Comment ?
- Est-il directif ? dirigiste ? protecteur ? paternaliste ? convaincant ? chaleureux ? sérieux ? sévère ? naturel ? artificiel ?
- Est-il dynamique ? agité ? inquiet ? calme ? rassurant ? amorphe ? indifférent ?
- Manifeste-t-il suffisamment d'aisance verbale ou physique ?
- Ses propos sont-ils clairs ? adaptés ? ...

#### Détermination de l'objectif

Ce critère permet d'apprécier la capacité du candidat à **évaluer un élève de façon à pouvoir déterminer un ou des objectifs pédagogiques adaptés.**

0	1	2	3
---	---	---	---

#### **1 - Evaluation statique**

- Le candidat cherche-t-il à connaître son élève ? (niveau, progression, expériences de la circulation, apprentissages précédents, représentations, attitudes, connaissances et méconnaissances, centres d'intérêt, motivations, attentes, demandes, "dits" et "non-dits").
- Prend-t-il connaissance du livret ? le commente-t-il ? le fait-il commenter ? cherche-t-il d'autres indications que celles contenues dans le livret ? comment ?
- Utilise-t-il le livret pour l'évaluation ? seulement le livret ?
- Demande-t-il à l'élève s'il connaît la motocyclette qu'il utilise pendant la leçon ?
- Si non, donne-t-il les explications indispensables sur les caractéristiques de la motocyclette, son comportement ? sont-elles justes, justifiées, précises ?

#### **2 - Evaluation dynamique**

- Si le candidat doit dispenser un cours pratique en circulation, donne-t-il, avant le départ en circulation, toujours les explications utiles à l'élève sur l'utilisation du système de liaison radio : signes d'entente, comportement en cas de panne, etc... Les explications sont-elles justes ? précises ? adaptées ? fait-il des démonstrations ?
- L'évaluation pratique est-elle en relation avec le bilan de l'entretien ?
- Fait-il un bilan général de l'évaluation ? comment ?

- Le bilan est-il juste ? justifié ?
- Communique-t-il le résultat de ce bilan ?
- L'élève participe-t-il à ce bilan ?

### 3 - Détermination et choix du ou des objectifs

- Le candidat tire-t-il de ce bilan un ou des objectifs pédagogiques ? des sous-objectifs ? comment ? sont-ils conformes au P.N.F. ? au livret ?
- Comment les objectifs sont-ils présentés ?
- Sont-ils adaptés au niveau de l'élève ?
- Sont-ils définis assez tôt ou trop tardivement ?
- Le candidat propose-t-il une démarche pour atteindre le ou les objectifs ?
- Propose-t-il des règles pour le déroulement du cours ? des techniques ? des exercices ? des outils ? des bilans ?

### **IMPORTANT**

**La discussion sur le choix d'un ou de plusieurs objectifs intervient donc après une évaluation "statique" (à partir du livret et/ou de l'entretien avec l'élève) et après une évaluation "dynamique" qui infirme ou confirme l'évaluation "statique". En conséquence, le candidat peut éventuellement retravailler un objectif déjà validé sur le livret. Il lui appartiendra ensuite d'expliquer la pertinence de son choix.**

**Les examinateurs indiquent sur la fiche d'observations le ou les objectif(s) fixé(s) par le candidat.**

### Développement du cours

Ce critère sert à apprécier la façon dont le candidat **adapte le développement du cours en fonction de l'évaluation, de l'objectif et des réactions de l'élève.**

0	1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---

***Ce critère noté sur 8 points comprend deux sous-critères « attitude pédagogique – méthodes pédagogiques » et « maîtrise des contenus ». Les examinateurs doivent réguler leur notation en attribuant 4 points maximum pour les attitudes et méthodes pédagogiques et 4 points maximum pour les contenus.***

### **Sous-critère N° 1 : Attitude pédagogique - Méthodes pédagogiques**

- Le cours s'appuie-t-il sur l'évaluation ?
- Poursuit-il bien l'objectif visé ? si non pourquoi ?
- L'objectif est-il modifié ou adapté ? comment ? est-ce justifié ?

- Le candidat suit-il une progression ?
- Va-t-il du plus simple au plus compliqué ?
- Utilise-t-il des exemples, des comparaisons ? est-ce judicieux ? adapté à l'élève ? opportun ?
- Les explications sont-elles précises ? utiles ? claires ? décomposées ? progressives ? adaptées ? concrètes ? techniques ? psychologiques ? règlementaires ?
- Fait-il des dessins, des schémas ? sont-ils exacts, explicites ?
- Fait-il une ou des démonstrations ? Si oui, l'exécution est-elle correcte ?
- Propose-t-il des exercices ? adaptés à l'élève ? à l'objectif ? aux possibilités du terrain ?
- Laisse-t-il suffisamment d'autonomie à l'élève si celui-ci est titulaire du permis de conduire ?
- Souligne-t-il les réussites ou les échecs de son élève ?
- Comment réagit-il à ses erreurs ?
  - D'un point de vue pédagogique, tient-il compte des réactions de l'élève :
    - . émotivité
    - . fatigue
    - . charge mentale
    - . excès ou insuffisance d'assurance
- L'activité de l'élève est-elle soutenue ?
- La sécurité est-elle assurée ? comment ?
- Le candidat maîtrise-t-il l'utilisation du système de liaison radio ? Les directives sont-elles données suffisamment tôt ? Sont-elles pertinentes ? Du point de vue de la sécurité ? Du point de vue pédagogique ?
- Le candidat utilise-t-il la conduite commentée ? comme outil de démonstration ? incite-t-il son élève à la conduite commentée ? par des exercices ? comme outil d'évaluation ? est-ce judicieux ?
- Procède-t-il à une évaluation de synthèse ?
- Est-elle justifiée ?
- Si oui, les critères sont-ils cohérents par rapport à l'épreuve ?
- Laisse-t-il faire l'élève ou le guide-t-il en dehors des indications de direction ?

- Donne-t-il à l'élève les moyens d'évaluer ses résultats ?

**REMARQUES RELATIVES A L'EVALUATION DE SYNTHESE :**

*Les examinateurs s'attacheront à vérifier si l'évaluation de synthèse est justifiée et si les évaluations "statique" et "dynamique" faites par le candidat correspondent bien au niveau de l'élève et à l'objectif général de l'étape.*

*Le candidat peut se trouver dans la situation où normalement il devrait procéder à une évaluation de synthèse, mais où, pour une raison très précise, il décide de travailler un autre objectif. Dans ce cas, les examinateurs peuvent accepter cette démarche, à condition toutefois que le candidat, lors du bilan avec l'élève et du bilan avec les examinateurs, sache justifier la ou les raisons de son choix.*

*Sur le plan pratique, si le candidat procède à une évaluation de synthèse, les résultats de l'évaluation seront annotés au crayon sur le livret d'apprentissage afin d'éviter tout conflit ultérieur avec le formateur habituel de l'élève conducteur.*

*Le temps de l'évaluation de synthèse peut permettre au candidat de travailler, en plus, un objectif de formation. Dans ce cas, les examinateurs ne pénaliseront pas le candidat si la séquence est incomplète par manque de temps.*

**Sous-critère N° 2 : Maîtrise des contenus**

- Les contenus sont-ils exacts ou erronés ?
- Sont-ils adaptés à l'objectif ?
- Les contenus sont-ils présentés de façon claire ? ordonnée ? structurée ? argumentée ?
- Sont-ils de simples délayages de lieux communs ou amènent-ils une réflexion ?
- Débouchent-ils sur des futurs comportements sûrs ?
- Sont-ils concrets ?
- Propose-t-il des règles pour le déroulement du cours ? des techniques ? des exercices ? des outils ? des bilans ?...

**Bilan**

Ce critère sert à apprécier l'aptitude du candidat à mesurer **l'écart éventuel entre l'objectif et le résultat obtenu** et à resituer l'ensemble dans une progression générale.

0	1	2	3
---	---	---	---

- Le candidat opérationnalise-t-il pour vérifier si son ou ses objectif(s) est ou sont atteint(s) ? Si non pourquoi ?
- L'évaluation est-elle cohérente par rapport à l'objectif ou aux objectifs fixé(s) ?

- Les critères d'évaluation sont-ils cohérents par rapport à l'objectif ou aux objectifs fixé(s) ?
- Le résultat de l'évaluation est-il communiqué clairement à l'élève ?
- L'élève participe-t-il à ce bilan ?
- Le bilan permet-il à l'élève de mesurer ses progrès ou ses difficultés ?
- Renforce-t-il les acquis ?
- Le candidat souligne-t-il les points positifs ou négatifs ?
- Rappelle-t-il les grandes lignes du cours ?
- Remplace-t-il la séance dans une progression d'ensemble?
- Est-ce motivant ?
- Cela débouche-t-il sur d'autres objectifs pour d'autres séances de formation ?
- Le livret d'apprentissage est-il rempli au crayon par l'élève sous contrôle du candidat ?
- Le candidat utilise-t-il une fiche de suivi de formation?
- Le bilan final intègre-t-il d'éventuelles évaluations et bilans partiels ? les prolonge-t-il ? ...

#### Explications sur la démarche pédagogique

Ce critère permet d'apprécier les capacités du candidat à **prendre du recul sur sa pratique et à s'auto-évaluer**, donc son aptitude à tirer des enseignements de ses réussites ou de ses échecs afin de progresser.

**Après avoir pris congé de son élève-test, le candidat reste sous la surveillance des examinateurs et dispose de 5 minutes pour préparer son entretien. Cet entretien avec les examinateurs est obligatoire.**

**Durant la préparation de l'explication sur la démarche pédagogique, les examinateurs restent à proximité du véhicule et du candidat et préparent individuellement leurs éventuelles remarques et questions.**

**A l'issue de sa préparation, le candidat explique aux examinateurs, durant 5 minutes, ses choix en matière de démarche pédagogique. C'est le seul moment où les examinateurs interviennent.**

0	1	2	3
---	---	---	---

- Le candidat sait-il faire le point sur sa prestation ? est-il capable d'expliquer le déroulement de la séance ? de souligner les aspects positifs, négatifs ?
- Peut-il s'expliquer sur ses choix en matière de méthodes, techniques ou supports pédagogiques ? sur ses changements éventuels de méthodes en cours de séance ?

- Quelles étaient ses intentions pédagogiques ?
- Quels enseignements tire-t-il de l'analyse du déroulement de la séance concernant :
  - \* L'évaluation initiale, le(s) objectifs, l'évaluation de synthèse
  - \* Les contenus abordés
  - \* Le choix du lieu et du moment des exercices
  - \* Le choix et l'utilisation des outils, supports, techniques, méthodes.
  - \* La motivation, la participation, l'activité de l'élève.
  - \* L'évaluation de fin de séance, le bilan ...

**N.B. :**

Les examinateurs s'efforcent d'établir un véritable entretien qui ne soit ni un interrogatoire avec un flot continu de questions, ni une critique de la leçon donnée.

Aucune impression des examinateurs ne doit donc transparaître. C'est au candidat de faire part des siennes.

Les interventions des examinateurs visent simplement à aider le candidat à communiquer ses impressions, ses analyses ou à l'aider à les préciser.

\*  
\* \*

**Remarques générales**

Les examinateurs se reportent aux dispositions définies pages 8 à 10 pour les procédures de notation.

**ATTENTION**

\* En cas de chute de la moto provoquée par le candidat au cours de la démonstration d'un exercice, il appartient aux examinateurs de déterminer les raisons de cette chute et de sanctionner en conséquence lors de la notation, après avis éventuel du coordinateur pédagogique (il convient de tenir compte par exemple de la présence de feuilles mouillées sur la piste ou d'huile...).

\* En cas d'intervention des examinateurs (verbale ou physique) pour assurer la sécurité de l'élève-conducteur et/ou du candidat, il appartient aux examinateurs de déterminer les raisons de tel oubli ou de tel comportement du candidat et de sanctionner en conséquence lors de la notation, après avis éventuel du coordinateur.

Par exemple, si les examinateurs ont dû intervenir parce que l'élève-conducteur n'a pas allumé les feux de croisement de la moto en pédagogie en circulation ou n'a pas attaché son casque, ils s'efforcent de déterminer la part du stress dans l'oubli du candidat à rappeler les consignes élémentaires de sécurité et vérifient particulièrement pendant toute la prestation du candidat s'il veille bien à la sécurité de l'élève-conducteur.



**PEDAGOGIE**  
 "plateau"       \*  
 "circulation"     \*

**Tableau des commentaires**

Session du ..... 20..

Candidat n° .....

Intitulé de l'objectif défini : .....

TPS	POINTS POSITIFS	POINTS NEGATIFS
<b>RELATION AVEC L'ELEVE</b>		
<b>DETERMINATION DE L'OBJECTIF</b>  <u>Evaluation générale</u>   <u>Evaluation spécifique</u>   <u>Bilan</u>   <u>Choix de l'objectif</u>		

TPS		POINTS POSITIFS	POINTS NEGATIFS
	<b>DEVELOPPEMENT DU COURS</b>		
	<u>Attitude et méthodes pédagogiques</u>  <u>Maîtrise des contenus</u>		
	<b>BILAN</b> - exercice d'évaluation - auto-évaluation de l'élève - analyse du candidat - perspective – utilisation des documents		
	<b>EXPLICATIONS SUR LA DEMARCHE PEDAGOGIQUE</b>		

**REMARQUES COMPLEMENTAIRES EVENTUELLES**

## ANNEXE N° I

### Brevet pour l'exercice de la profession d'enseignant de la conduite automobile et de la sécurité routière (BEPECASER)

#### Mention « deux-roues »

#### SUJETS DE L'EPREUVE DE CONTROLE DES CONNAISSANCES

##### Fiche n° 1

- I - Le moteur 2 temps et 4 temps
- II - Préparation d'un voyage

##### Fiche n° 2

- I - Le circuit d'alimentation
- II - Forme physique du motard et conduite
- III - Conduite de nuit

##### Fiche n° 3

- I - Le circuit de graissage du moteur
- II - Vitesse, conduite et freinage

##### Fiche n° 4

- I - Le cyclomoteur : éléments constitutifs et équipement
- II - La cohabitation des cyclomoteurs et des autres usagers de la route

##### Fiche n° 5

- I - Le circuit de refroidissement
- II - Le freinage

##### Fiche n° 6

- I - La distribution
- II - La moto et ses risques

##### Fiche n° 7

- I - Les kits moteur
- II - Passagers - bagages

### **Fiche n° 8**

- I - L'allumage
- II - Les assurances

### **Fiche n° 9**

- I - L'embrayage
- II - Les différents types de moto, le choix d'une moto

### **Fiche n° 10**

- I - La boîte de vitesses
- II - Équipement de la moto et du motard

### **Fiche n° 11**

- I - La transmission
- II - Les accidents de la circulation des motocyclistes

### **Fiche n° 12**

- I - La suspension
- II - Stabilité et trajectoire

### **Fiche n° 13**

- I - Les roues
- II - L'apprentissage de la conduite des véhicules « deux-roues »

### **Fiche n° 14**

- I - Le décalaminage
- II - Les cyclomoteurs bricolés

### **Fiche n° 15**

- I - Les pneumatiques
- II - L'habitude et le risque

### **Fiche n° 16**

- I - La direction
- II - Comportement en cas d'accident

**Fiche n° 17**

- I - Le freinage : rôle, description, contrôle et entretien
- II - Les accidents liés à la vitesse

**Fiche n° 18**

- I - Le système de freinage antibloquant
- II - La réglementation relative à l'apprentissage de la conduite des motocyclettes

**Fiche n° 19**

- I - Entretien d'un cyclomoteur et réparations élémentaires
- II - Les accidents de la circulation des cyclomotoristes

**Fiche n° 20**

- I - La batterie
- II - Le radio-guidage

**Fiche n° 21**

- I - Le dispositif d'éclairage et de signalisation
- II - Le casque

**Fiche n° 22**

- I - Classification des huiles
- II - Réglementation relative à la conduite des cyclomoteurs et formation des cyclomotoristes

**Fiche n° 23**

- I - Le cadre
- II - Historique et évolution du permis moto

**Fiche n° 24**

- I - L'entretien du système de freinage
- II - La circulation en groupe

**Fiche n° 25**

- I - Caractéristiques principales d'une motocyclette
- II - Conseils pour l'achat d'une motocyclette d'occasion

